



# RELATÓRIO E CONTAS

## 2024

carris **BUS**

## ÍNDICE

|            |                                                               |           |
|------------|---------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1</b>   | <b>ÓRGÃOS SOCIAIS .....</b>                                   | <b>4</b>  |
| <b>2</b>   | <b>NOTA INTRODUTÓRIA.....</b>                                 | <b>5</b>  |
| <b>3</b>   | <b>PRINCIPAIS INDICADORES.....</b>                            | <b>6</b>  |
| <b>4</b>   | <b>ACTIVIDADES DESENVOLVIDAS .....</b>                        | <b>7</b>  |
| <b>4.1</b> | <b>SERVIÇOS PRESTADOS .....</b>                               | <b>7</b>  |
| 4.1.1      | SERVIÇO DE MANUTENÇÃO E PRODUÇÃO (AUTOCARROS).....            | 7         |
| 4.1.2      | PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE CARROS ELÉTRICOS .....               | 13        |
| 4.1.3      | PRESTAÇÕES DO SERVIÇO TÉCNICO .....                           | 15        |
| 4.1.4      | PRESTAÇÕES DO SERVIÇO DE MÉTODOS E QUALIDADE.....             | 16        |
| 4.1.5      | TAXA DE IMOBILIZAÇÃO MÉDIA DA FROTA .....                     | 19        |
| <b>5</b>   | <b>RECURSOS HUMANOS.....</b>                                  | <b>19</b> |
| 5.1        | EVOLUÇÃO DO EFETIVO E DOS GASTOS COM PESSOAL .....            | 20        |
| 5.2        | ABSENTISMO .....                                              | 23        |
| 5.3        | TRABALHO SUPLEMENTAR .....                                    | 23        |
| 5.4        | PRODUTIVIDADE .....                                           | 24        |
| <b>6</b>   | <b>PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS ADMINISTRATIVOS E LOGÍSTICA.....</b> | <b>25</b> |
| <b>7</b>   | <b>INVESTIMENTOS .....</b>                                    | <b>25</b> |
| <b>8</b>   | <b>ANÁLISE ECONÓMICA E FINANCEIRA .....</b>                   | <b>26</b> |
| <b>9</b>   | <b>CONSIDERAÇÕES FINAIS.....</b>                              | <b>28</b> |
| <b>10</b>  | <b>PROPOSTA DE APLICAÇÃO DE RESULTADOS.....</b>               | <b>29</b> |
| <b>11</b>  | <b>FACTOS EMERGENTES .....</b>                                | <b>29</b> |
| <b>12</b>  | <b>DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS E ANEXO .....</b>                | <b>31</b> |

---

---

|                                                                                              |    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1. NOTA INTRODUTÓRIA.....                                                                    | 37 |
| 2. PRINCIPAIS POLÍTICAS CONTABILÍSTICAS .....                                                | 38 |
| 3. FLUXOS DE CAIXA .....                                                                     | 46 |
| 4. ATIVOS FIXOS TANGÍVEIS.....                                                               | 46 |
| 5. ATIVOS INTANGÍVEIS .....                                                                  | 48 |
| 6. OUTROS INVESTIMENTOS FINANCEIROS .....                                                    | 50 |
| 7. IMPOSTOS SOBRE O RENDIMENTO .....                                                         | 50 |
| 8. INVENTÁRIOS.....                                                                          | 51 |
| 9. ATIVOS FINANCEIROS .....                                                                  | 53 |
| 10. DIFERIMENTOS ATIVOS.....                                                                 | 54 |
| 11. INSTRUMENTOS DE CAPITAL PRÓPRIO.....                                                     | 54 |
| 12. PROVISÕES, PASSIVOS CONTINGENTES E ACTIVOS CONTINGENTES .....                            | 56 |
| 13. PASSIVOS FINANCEIROS.....                                                                | 57 |
| 14. ADIANTAMENTOS DE CLIENTES, ADIANTAMENTOS A FORNECEDORES E OUTRAS<br>DÍVIDAS A PAGAR..... | 58 |
| 15. ESTADO E OUTROS ENTES PÚBLICOS.....                                                      | 58 |
| 16. RÉDITO .....                                                                             | 59 |
| 17. FORNECIMENTOS E SERVIÇOS EXTERNOS.....                                                   | 59 |

|                                                           |           |
|-----------------------------------------------------------|-----------|
| <b>18. GASTOS COM O PESSOAL.....</b>                      | <b>60</b> |
| <b>19. DEPRECIAÇÕES E AMORTIZAÇÕES.....</b>               | <b>61</b> |
| <b>20. OUTROS RENDIMENTOS .....</b>                       | <b>61</b> |
| <b>21. OUTROS GASTOS .....</b>                            | <b>62</b> |
| <b>22. PARTES RELACIONADAS.....</b>                       | <b>62</b> |
| <b>23. INFORMAÇÕES EXIGIDAS POR DIPLOMAS LEGAIS .....</b> | <b>64</b> |
| <b>24. ACONTECIMENTOS APÓS A DATA DO BALANÇO .....</b>    | <b>64</b> |

### Índice de Tabelas

|                                                                                                |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| TABELA 1 - VEÍCULOS DA FROTA DE AUTOCARROS DA CARRIS ASSISTIDOS PELA CARRISBUS EM 2024 .....   | 8  |
| TABELA 2 – DISTRIBUIÇÃO DE VEÍCULOS PELAS OFICINAS .....                                       | 9  |
| TABELA 3 - VEÍCULOS DA FROTA DE AUTOCARROS DA CARRISTUR ASSISTIDOS PELA CARRISBUS EM 2024..... | 10 |
| TABELA 4 - PRINCIPAIS INTERVENÇÕES EM RECONDICIONAMENTO DE VEÍCULOS E ÓRGÃOS EFETUADAS .....   | 13 |
| TABELA 5 - VEÍCULOS DA FROTA DE ELÉTRICOS DA CARRIS ASSISTIDOS PELA CARRISBUS EM 2024.....     | 14 |
| TABELA 6 - PESSOAL AFETO À CARRISBUS .....                                                     | 20 |
| TABELA 7 - EVOLUÇÃO DO PESSOAL.....                                                            | 21 |
| TABELA 8 - ENCARGOS COM PESSOAL .....                                                          | 21 |
| TABELA 9 - PESSOAL POR VEÍCULO ASSISTIDO .....                                                 | 22 |
| TABELA 10 – ABSENTISMO .....                                                                   | 23 |
| TABELA 11 – EVOLUÇÃO DO TRABALHO SUPLEMENTAR EM HORAS .....                                    | 23 |
| TABELA 12 – TIPOLOGIA DO TRABALHO SUPLEMENTAR.....                                             | 24 |
| TABELA 13 – EVOLUÇÃO DA TAXA DE TRABALHO SUPLEMENTAR.....                                      | 24 |
| TABELA 14 – PRODUTIVIDADE .....                                                                | 25 |
| TABELA 15 – INVESTIMENTOS .....                                                                | 26 |
| TABELA 16 – RESULTADO OPERACIONAL .....                                                        | 27 |
| TABELA 17 – RENDIMENTOS E GASTOS OPERACIONAIS .....                                            | 27 |
| TABELA 18 – OUTROS RENDIMENTOS E GASTOS .....                                                  | 27 |

---

---

## 1 ÓRGÃOS SOCIAIS

### Mesa da Assembleia Geral:

Presidente:

Dr.ª Ema Maria Lemos Gomes de Favila Vieira Alcobia

### Secretário:

Dr. José Miguel Rosado Pereira Bibe

### Conselho de Administração:

Presidente:

Dr. Pedro Gonçalo de Brito Aleixo Bogas

### Vogais do Conselho de Administração:

Dr.ª Ana Cristina Pereira Coelho

Eng.ª Maria de Albuquerque Rodrigues da Silva Lopes Duarte

### Fiscal Único:

João Cipriano & Associado, SROC, Lda.

Representado por:

Dr. João Amaro Santos Cipriano - ROC nº 631

### Fiscal Único Suplente:

Dr.ª Andreia Sofia Sena Barreira

---

---

## 2 NOTA INTRODUTÓRIA

A CARRISBUS – Manutenção, Reparação e Transportes, S.A. (CARRISBUS) desempenhou, ao longo de 2024, um papel essencial na prestação de serviços de manutenção e reparação dos veículos afetos ao transporte urbano coletivo de passageiros da CARRIS e CARRISTUR, tendo a sua atividade registado um aumento de 12% no que respeita ao quantitativo de autocarros abrangidos pelos seus serviços.

Nesta senda, ao longo de 2024, a CARRISBUS prosseguiu os objetivos estratégicos de garantir a qualidade e fiabilidade dos seus serviços, bem como a eficiência dos seus processos e a sua sustentabilidade económica, financeira, social e ambiental.

Apesar do desempenho económico e operacional da CARRISBUS, tendo em consideração não só a relevância das prestações de serviço à CARRIS, mas também de forma a fomentar sinergias entre as duas empresas, foi decidido integrar a atividade da CARRISBUS na CARRIS.

A decisão estratégica de integração da atividade de manutenção da CARRISBUS na CARRIS permitiu ao longo do exercício de 2024 uma análise adicional das atividades desenvolvidas e a validação e melhoria das estratégias seguidas, o que permitiu não só a continuidade de resposta adequada às necessidades identificadas, bem como a adaptação e enquadramento destas em contexto CARRIS.

Neste contexto, foi possível concluir com sucesso o projeto de integração da atividade da CARRISBUS na CARRIS, tendo os trabalhadores da CARRISBUS sido integrados na CARRIS com referência a 1 de janeiro de 2025.

### 3 PRINCIPAIS INDICADORES

|                                     | 2023        | 2024        | Δ 2024/2023 (un) | Δ 2024/2023 (%) |
|-------------------------------------|-------------|-------------|------------------|-----------------|
| <b>INDICADORES DE ATIVIDADE</b>     |             |             |                  |                 |
| <b>Manutenção de Autocarros</b>     |             |             |                  |                 |
| Quantitativo de viaturas (un)       | 464         | 507         | 43               | 9%              |
| Quantitativo de pessoal (p)         | 86          | 85          | -1               | -1%             |
| Pessoas por veículo assistido       | 0,19        | 0,17        |                  | -10%            |
| <b>Manutenção de Eléctricos</b>     |             |             |                  |                 |
| Quantitativo de viaturas (un)       | 70          | 67          | -3               | -4%             |
| Quantitativo de pessoal (p)         | 26          | 23          | -3               | -12%            |
| Pessoas por veículo assistido       | 0,37        | 0,34        |                  | -8%             |
| <b>Taxa média de imobilização*</b>  |             |             |                  |                 |
| . na manutenção de autocarros       | 8,77%       | 9,30%       |                  | 6%              |
| . na manutenção de eléctricos       | 6,10%       | 14,50%      |                  | 138%            |
| <b>INDICADORES DE PESSOAL</b>       |             |             |                  |                 |
| Efetivo (p)                         | 117         | 114         | -3               | -3%             |
| Massa salarial (€)                  | 2 220 261   | 2 211 788   | -8 473           | 0%              |
| Taxa de Trabalho Suplementar        | 5,45%       | 5,36%       |                  | -2%             |
| Taxa de Absentismo                  | 8,53%       | 9,26%       |                  | 9%              |
| <b>INDICADORES PATRIMONIAIS</b>     |             |             |                  |                 |
| Ativo não corrente (€)              | 142 182     | 17 386      | -124 796         | -88%            |
| Ativo corrente (€)                  | 3 304 630   | 4 184 857   | 880 227          | 27%             |
| Total Ativo (€)                     | 3 446 812   | 4 202 243   | 755 431          | 22%             |
| Total Capital Próprio e Passivo (€) | 3 446 812   | 4 202 243   | 755 431          | 22%             |
| <b>INDICADORES FINANCEIROS</b>      |             |             |                  |                 |
| Prazo médio de pagamentos (dias)    | 57          | 62          | 5                | 9%              |
| Resultado Líquido (€)               | 444 206     | 106 679     | -337 528         | -76%            |
| Volume de Negócios (€)              | 11 649 062  | 14 005 396  | 2 356 334        | 20%             |
| EBITDA (€)                          | 520 281     | 121 337     | -398 943         | -77%            |
| Rendimentos Operacionais (€)        | 11 675 041  | 14 047 155  | 2 372 114        | 20%             |
| Gastos Operacionais (€)             | -11 196 606 | -13 925 818 | -2 729 212       | 24%             |

\* Taxa média de imobilização de veículos por responsabilidade da CARRISBUS

---

---

## 4 ACTIVIDADES DESENVOLVIDAS

### 4.1 SERVIÇOS PRESTADOS

#### 4.1.1 Serviço de Manutenção e Produção (Autocarros)

O ano de 2024 refletiu, fundamentalmente, a atividade resultante dos serviços de manutenção prestados à frota da CARRIS e CARRISTUR.

##### 4.1.1.1 Prestações de Serviços à CARRIS

Em 2024 o quantitativo de autocarros da CARRIS cuja manutenção foi garantida pela CARRISBUS aumentou cerca de 12%. Os mesmos autocarros asseguraram cerca de 54 % da quilometragem de Serviço Público da CARRIS com um acréscimo de 1 ponto percentual face ao ano de 2023.

Ao abrigo dos contratos em vigor, a CARRISBUS efetuou as ações de manutenção (preventiva, preditiva, curativa e corretiva) e de reparação que se justificavam, abrangendo sistemas, órgãos e carroçarias, com a finalidade de manter os autocarros em boas condições de funcionamento e de segurança e de preservar a imagem e comodidade do transporte público.

No âmbito destes contratos, encontravam-se ainda incluídas as intervenções de manutenção e de reparação aos sistemas de ar condicionado dos autocarros, dos indicadores eletrónicos de destino, bem como de preparação para aprovação nas inspeções técnicas periódicas.

Para além destas intervenções, a CARRISBUS efetuou a reparação de danos decorrentes de atos de vandalismo, acidentes/abalroamentos, bem como outras intervenções pontuais enquadradas nas competências da CARRISBUS, quando solicitadas pela CARRIS e mediante orçamento previamente acordado.

**Tabela 1 - Veículos da frota de autocarros da CARRIS assistidos pela CARRISBUS em 2024**

| Tipologia de veículo        | Quant.     |
|-----------------------------|------------|
| MAN Lion's City GNC         | 24         |
| MB Citaro G 21 <sup>a</sup> | 20         |
| MB Citaro G 24 <sup>a</sup> | 28         |
| MB Citaro G GNC             | 40         |
| MAN 14.240                  | 20         |
| MAN 14.250                  | 37         |
| KARSAN JEST ELECTRIC        | 14         |
| MAN TGE 6.180               | 33         |
| MB 616 Sprinter             | 22         |
| Iveco PMR                   | 2          |
| MB Sprinter PMR             | 1          |
| VW PMR                      | 2          |
| Caetano eCity (2023)        | 27         |
| MAN 18.280                  | 83         |
| MAN 18.310 GNC (2009)       | 20         |
| MAN 19.250                  | 4          |
| Volvo B7R                   | 27         |
| Volvo B7R Mk3               | 39         |
| <b>Total</b>                | <b>443</b> |

Ao abrigo de contratos específicos, durante o ano de 2024, foi garantida ainda a manutenção dos primeiros níveis de equipamentos dos sistemas embarcados (bilhética, videovigilância e gertrude).

Em 31.12.2024, os autocarros e outros veículos mantidos no Serviço de Manutenção e Produção da CARRISBUS estavam distribuídos como explicitado na tabela seguinte:

**Tabela 2 – Distribuição de veículos pelas oficinas**

|                           | CARRIS                     | CARRISTUR       | Frota Total |
|---------------------------|----------------------------|-----------------|-------------|
|                           | Autocarros Serviço Público | Frota de Lisboa |             |
| Oficina de Cabo Ruivo     | 35                         | 64              | 99          |
| Oficina da Alta de Lisboa | 133                        |                 | 133         |
| Oficina de Miraflores     | 113                        |                 | 113         |
| Oficina da Pontinha       | 162                        |                 | 162         |
| <b>Total</b>              | <b>443</b>                 | <b>64</b>       | <b>507</b>  |

#### 4.1.1.2 Prestações de Serviço à CARRISTUR

Em 2024 a CARRISBUS prestou assistência à globalidade da frota da CARRISTUR localizada em Lisboa, sem prejuízo de se ter registado um decréscimo no número de veículos assistidos, passando de 69 autocarros para 64 viaturas.

Tabela 3 - Veículos da frota de autocarros da CARRISTUR assistidos pela CARRIBUS em 2024

| Veículo                                       | Quant.    |
|-----------------------------------------------|-----------|
| Autocarro Panorâmico 2 Pisos - Volvo B7RLE    | 17        |
| Autocarro Turismo - MB 906                    | 2         |
| Autocarro Panorâmico 2 Pisos - Scania M320    | 6         |
| Autocarro Aerobus - MAN B 2007                | 6         |
| Autocarro Scania M320 UNVI                    | 4         |
| Autocarro Panorâmico 2 Pisos - Volvo B8 R     | 8         |
| Autocarro Turismo - MAN B 2007                | 5         |
| Autocarro Turismo - Volvo B9R                 | 4         |
| Autocarro Formação - MB Citaro                | 3         |
| Autocarro Placa - MB Citaro                   | 2         |
| Autocarro Terminal T1 T2 - Volvo B7RLE        | 3         |
| Autocarro Turismo - Volvo B8 R                | 2         |
| Autocarro Panorâmico 1 Piso - MB Sprinter 616 | 2         |
| <b>Total</b>                                  | <b>64</b> |

#### 4.1.1.3 Prestações de Serviço de Desempanagem e Reboques

Durante o ano de 2024 foi garantida a atividade de Assistência na Rua compreendendo a desempanagem, a substituição de rodas na via pública e o serviço de reboques, ao abrigo de um contrato específico.

O Serviço de Desempanagem abrangeu a totalidade da frota de autocarros da CARRIS e da CARRISTUR e algumas viaturas pesadas da frota de apoio da CARRIS, tendo sido garantida por equipas volantes no período das 6:00 às 23:00 dos dias úteis e das 8:00 às 24:00 aos fins de semana e feriados ou, fora destes períodos, por chamada para a

Oficina. Por sua vez, o Serviço de Reboques, foi desenvolvido de igual forma, abrangendo a totalidade da frota de autocarros e elétricos da CARRIS e da CARRISTUR.

Com exclusão dos Serviços de Desempanagem avançados, a atividade com a frota da CARRIS foi a seguinte:

- 172 desempanagens por chamada para a oficina, com um aumento de 32% face a 2023;
- 71 substituições de rodas na via pública, com uma redução de 15% face ao observado em 2023;
- 631 reboques, com um decréscimo de 13% face a 2023.

Em linha com o verificado nos últimos anos, cerca de 95 % dos reboques foram efetuados em *outsourcing*.

A assistência de rua na frota da CARRISTUR, durante o ano de 2024, foi inexpressiva.

#### 4.1.1.4 Prestações de Serviços de Recondicionamento de Veículos e Órgãos

As oficinas do Serviço de Recondicionamento de Veículos e Órgãos (SRVO) têm a seu cargo a execução dos níveis mais elevados de manutenção de autocarros, seus órgãos e componentes, executando também fabrico ou recuperação de peças / componentes de carros elétricos, elevadores, via-férrea e rede aérea.

Dos trabalhos efetuados destacam-se:

**Recondicionamento de veículos** – intervenções em carroçarias, chassis, instalações elétricas e eletrónicas:

- Reparações Intercalares – realizadas aproximadamente a meio da vida útil do veículo, permitem corrigir os danos na carroçaria (estruturais e de chapeamento) e seus componentes, restituindo um bom estado de apresentação;
- Reparações Paliativas – intervenções destinadas a prolongar a vida útil das carroçarias, procurando-se custos reduzidos;
- Pinturas integrais- intervenções ao nível da pintura exterior, com reparação de pequenos danos de carroçarias;
- Reparação de avarias de carroçarias e de chassis (estruturais e outras);
- Reparação de danos resultantes de acidentes, incluindo desempenho de chassis;
- Adaptação de veículos e órgãos.

**Recondicionamento de órgãos mecânicos** – Reparações gerais de motores térmicos, caixas de velocidades, diferenciais, eixos e pontes traseiras, órgãos hidráulicos e pneumáticos, bombas injetoras, compressores e outros órgãos dos sistemas de transmissão, direção e travões de autocarros.

**Recondicionamento de órgãos e componentes elétricos e eletrónicos** – designadamente motores de arranque, alternadores, indicadores de destino, tacógrafos, comandos eletrónicos diversos, módulos de chassis e de carroçarias, painéis de instrumentos, rampas PMR e emissores “Gertrude”.

Recuperação de componentes mecânicos.

Teste de funcionamento de órgãos.

Tabela 4 - Principais intervenções em acondicionamento de veículos e órgãos efetuadas

| Serviço Prestado                                  | Q    |
|---------------------------------------------------|------|
| <b>Reparação / Intervenções em veículos</b>       |      |
| Reparações de abalroamentos                       | 2    |
| Pinturas integrais                                | 20   |
| Intervenções em sistemas Gertrude                 | 47   |
| <b>Recondicionamento / Intervenções em Órgãos</b> |      |
| Motores de autocarros                             | 23   |
| Caixas de velocidades                             | 23   |
| Bandeiras                                         | 58   |
| Diferenciais                                      | 15   |
| Eixos                                             | 3    |
| Bombas injetoras                                  | 9    |
| Alternadores                                      | 367  |
| Motores de arranque                               | 127  |
| Tacógrafos                                        | 7    |
| Painéis de instrumentos                           | 22   |
| Selector de caixa de velocidades                  | 16   |
| Desumidificadores                                 | 22   |
| Cilindros de travão                               | 14   |
| Cabeça de compressor                              | 15   |
| Compressores de ar e ar condicionado              | 64   |
| Microfones                                        | 32   |
| Rampas PMR                                        | 40   |
| <b>Reparação de componentes estofados</b>         |      |
| Reparação de almofadas e encostos de passageiros  | 1149 |
| Reparação de cadeira de motorista                 | 15   |
| Espaldar PMR                                      | 8    |

#### 4.1.2 Prestação de Serviços de Carros Elétricos

O Serviço de Carros Elétricos é responsável pela prestação de serviços de manutenção e reparação à frota de elétricos da CARRIS, bem como pela atividade de controlo e fiscalização dos trabalhos subcontratados pela CARRIS nos Ascensores e Elevador.

Os contratos em vigor com a CARRIS, em 2024, abrangiam a prestação de serviços de manutenção e reparação em 64 Carros Elétricos, para além de 3 zorras, distribuídos pelos seguintes segmentos:

**Tabela 5 - Veículos da frota de elétricos da CARRIS assistidos pela CARRISBUS em 2024**

| <b>Frota CARRIS mantida pela CARRISBUS</b>             | <b>Quant.</b> |
|--------------------------------------------------------|---------------|
| Carros Elétricos Remodelados (CER) de serviço público  | 38            |
| Carros Elétricos Remodelados (CER) da Frota de Turismo | 7             |
| Carros Elétricos Articulados (CEA)                     | 7             |
| Carros Elétricos Históricos (CEH) – Série 700          | 10            |
| Carros Elétricos de Museu                              | 2             |
| Zorras                                                 | 3             |
| <b>Total</b>                                           | <b>67</b>     |

Os contratos em vigor abrangiam ainda a atividade de controlo e fiscalização de trabalhos de 6 ascensores (Glória, Bica e Lavra) e 2 elevadores (Santa Justa).

A CARRISBUS efetuou ao abrigo destes contratos as correspondentes ações de manutenção e reparação (preventiva, preditiva, curativa e corretiva), a fim de preservar a imagem e comodidade do transporte público e, sobretudo, assegurar as boas condições de funcionamento e de segurança dos veículos.

Além das atividades acima descritas, procedeu-se também, quer através de meios internos, quer por via de subcontratação, a reparações de danos decorrentes de atos de vandalismo e acidentes/abalroamentos, quando solicitados pela CARRIS, mediante apresentação prévia de orçamento.

Ao abrigo dos contratos em vigor, durante o ano de 2024, foi ainda garantida a manutenção dos primeiros níveis de equipamentos embarcados nos veículos (incluindo

sistemas de bilhética, máquinas de vendas de bilhetes, videovigilância, etc.) e o serviço de desempanagem, que compreende a assistência de rua a todos os carros elétricos da CARRIS, através de chamada para a oficina, todos os dias do ano, 24h por dia. Em 2024 esta atividade quantificou um total de 124 intervenções.

Para a concretização dos trabalhos mencionados, o Serviços de Carros Elétricos tinha afetos 23 trabalhadores (com referência a 31 de dezembro de 2024), dos quais 19 efetivos da CARRISBUS.

### 4.1.3 Prestações do Serviço Técnico

Em 2024, a área de Serviço Técnico continuou a assegurar a elaboração de análises técnicas e técnico-económicas por forma a disponibilizar informações fulcrais que potenciassem a melhoria continua e a eficiência da atividade desenvolvida pela CARRISBUS. Neste âmbito, implementaram-se regularmente melhorias nos procedimentos adotados e nas aplicações utilizadas.

Em 2024 foram realizados periodicamente, entre outros, os seguintes trabalhos:

- Análise de avarias e ações efetuadas com base em informação constante no sistema SAP;
- Apuramento de receitas associados a cada segmento – quer por tipo de atividade quer a repartição material/mão-de-obra;
- Apuramento dos prémios e penalidades de acordo com os objetivos contratualizados;
- Apuramento e verificação de dados necessários para elaboração da faturação mensal.

Aproveitando as ferramentas SAP/Sharepoint/PBI foram desenvolvidos e/ou melhoradas as seguintes ferramentas/ projetos em 2024:

- Análise de fiabilidades dos rotáveis;
- Continuidade da uniformização dos tempos faturados para as prestações fora das avenças quilométricas;
- Início do processo da confirmação nominal da mão-de-obra;
- Implementação de “Forms” para os criação e atualização dos dados mestres dos materiais com artigo;
- Identificação dos materiais dos armazéns através do código de barras dos fabricantes.

#### 4.1.4 Prestações do Serviço de Métodos e Qualidade

No decorrer de 2024 foram realizados, pelo Serviço de Métodos e Qualidade, trabalhos de âmbito geral ligados a questões de engenharia, estudos e apoio técnico à manutenção de autocarros, na interligação técnica de avaliação e de análise das ocorrências e soluções, em articulação com os representantes das marcas dos veículos e de órgãos, bem como, trabalhos de carácter geral e pontual, de apoio à manutenção dos carros elétricos, elevador e ascensores, incluindo a definição e verificação das especificações técnicas e de segurança, para os cabos de tração. Foi ainda assegurada a elaboração de alguns pareceres inerentes à aquisição de material alternativo para as intervenções de manutenção aos veículos. Os estudos e pareceres desenvolvidos tiveram como objetivo a definição de melhorias técnicas e sua implementação, com vista à melhoria dos indicadores de fiabilidade.

No âmbito dos processos de aquisição de novos autocarros em curso na CARRIS, foi ainda assegurado, em 2024, o suporte nas definições de especificações de

pormenorização técnica e funcional no desenvolvimento dos protótipos que respondam às exigências da Empresa, assim como o posterior acompanhamento do fabrico dos veículos e seu controlo e inspeção prévia à respetiva receção. Este serviço colaborou ainda na definição, planeamento e ajuste dos respetivos planos de manutenção preventiva, bem como na definição das características dos veículos a adquirir pela CARRIS em 2025 e anos seguintes.

Em 2024 destacam-se as seguintes ações desenvolvidas:

### **Para a frota de autocarros:**

- Apoio técnico na elaboração dos cadernos de encargos e documentos associados à aquisição de autocarros;
- Apoio e intervenção técnica, juntamente com os técnicos da CARRIS, no desenvolvimento do fabrico/carroçamento do autocarro protótipo *standard Scania* GNC, em fabrico nos Irmãos Mota - Construção De Carroçarias, S.A., em V. N. Gaia, com a definição das especificações técnicas, materiais, componentes e opções de construção, com entregas de veículos previstas para abril 2025;
- Continuação do apoio aos técnicos da CARRIS, no controlo de fabrico e inspeção de receção dos autocarros elétricos, em processo de fabrico pela CaetanoBus, S.A., cuja entrega se veio a prolongar até ao início de 2025;
- Apoio e intervenção, juntamente com os técnicos da CARRIS, na receção e inspeção aos autocarros articulados a gás natural comprimido, da série, posterior acompanhamento das intervenções dos técnicos da MAN (Fábrica), na correção de deficiências enquadradas no âmbito dos Condicionamentos de Receção, de cada um dos veículos. Controlo da instalação dos equipamentos embarcados e a posterior entrega dos veículos à Estação de Miraflores;

- Apoio aos técnicos da CARRIS, em articulação com os técnicos do cocontratante UIC, na definição de especificações e pormenores, assim como no desenvolvimento de soluções técnicas e acessórios, para equipar os mini-autocarros elétricos Karsan e-JEST, na sequência do processo de aquisição de catorze unidades desta tipologia, da marca referida (origem Turquia), com a receção pela CARRIS, durante o segundo e terceiro trimestre de 2024. Controlo da instalação dos equipamentos embarcados e a posterior entrega dos veículos à Estação de Miraflores;
- Apoio na elaboração dos respetivos autos de receção provisória, que formaliza a receção dos veículos, conforme vão sendo rececionados;
- Apoio e acompanhamento da análise de materiais complementares ao material original com definição de especificações técnicas ou outras características, para a manutenção dos veículos, já não abrangidos pelas garantias;
- Apoio na definição dos planos de manutenção preventiva sistemática, tendo por base as recomendações dos fabricantes e o tipo de atividade e exploração, dos autocarros da frota da CARRIS e da CARRISTUR;
- Apoio na definição e controlo de garantias, nas reclamações em garantia genérica, na avaliação técnica de ocorrências de avarias, bem como na interligação com a prestação de serviços de manutenção e com as entidades e marcas fornecedoras dos veículos;
- Apoio na gestão, controlo e registo dos diferentes órgãos rotáveis;
- Apoio técnico global às diferentes áreas da empresa, quer no âmbito do material circulante, quer na reparação de carroçarias, órgãos, componentes e outros;
- Planeamento das ações de formação técnica, nomeadamente as englobadas no âmbito dos contratos de aquisição dos autocarros.

**Para a frota de carros elétricos e ascensores/elevadores:**

- Apoio técnico ao serviço de carros elétricos, nomeadamente nos aspetos técnicos relacionados com materiais e componentes da mecânica e da metalo-mecânica, assim como na definição de materiais e apoio nas ações inerentes à resolução de anomalias e avarias, tendo em vista a melhoria dos índices de fiabilidade e desempenho de órgãos e componentes dos veículos, elevadores e ascensores.

**4.1.5 Taxa de Imobilização Média da Frota**

A taxa de imobilização média do Modo Autocarro da responsabilidade da CARRISBUS foi de 9,3%, valor superior ao objetivo definido nos acordos específicos que se situa nos 7,4 %.

A taxa de imobilização média do Modo Elétrico da responsabilidade da CARRISBUS, S.A. foi de 14,5%, igual ao valor definido como objetivo.

## **5 RECURSOS HUMANOS**

Ao longo dos anos a CARRISBUS tem vindo a apostar na implementação de políticas de valorização e qualificação dos seus recursos humanos. Nesse contexto, também em 2024, foram desenvolvidas as seguintes ações:

- Revisão das categorias profissionais de alguns colaboradores, adequando assim as funções desempenhadas à classificação profissional e respetivo nível remuneratório;

- Revisão do Acordo de Empresa e atualização dos índices salariais e do regime de progressões previstas no Regulamento de Carreiras Profissionais (RCP);
- Formação técnica profissional, de acordo com o Plano de Formação, promovendo a aquisição e atualização de conhecimentos e competências, essencialmente de carácter técnico, e a melhoria das práticas de trabalho, tendo em vista o aumento da qualificação dos trabalhadores e consequentemente da produtividade da empresa;
- Formação no domínio da segurança, higiene e saúde no trabalho com o objetivo de assegurar uma maior segurança dos seus trabalhadores no desenvolvimento do seu trabalho, diminuir o risco de acidentes contribuindo para a crescente melhoria das condições de trabalho e possibilitando o cumprimento a obrigações legais;
- Aplicação de uma política de reconhecimento individual.

## 5.1 Evolução do efetivo e dos gastos com pessoal

Nas tabelas seguintes apresentamos a evolução do número de trabalhadores afetos à CARRISBUS, bem como a respetiva distribuição por grupos funcionais.

**Tabela 6 - Pessoal afeto à CARRISBUS**

| Situação                 | 2023       | 2024       | Δ            |
|--------------------------|------------|------------|--------------|
| Pessoal CARRISBUS        | 115        | 113        | -1,7%        |
| Pessoal cedido à Carris  | 0          | 1          | 100,0%       |
| Pessoal cedido da Carris | 2          | 0          | -100,0%      |
| <b>Total</b>             | <b>117</b> | <b>114</b> | <b>-2,6%</b> |

Tabela 7 - Evolução do pessoal

| Grupos Funcionais      | 2023       | 2024       | Δ            |
|------------------------|------------|------------|--------------|
| Quadros Técnicos       | 1          | 0          | -100,0%      |
| Pessoal Oficial        | 115        | 114        | -0,9%        |
| Pessoal Administrativo | 1          | 0          | -100,0%      |
| <b>Total</b>           | <b>117</b> | <b>114</b> | <b>-2,6%</b> |

Tabela 8 - Encargos com pessoal

| Natureza                                  | Unid: € |                  |                  |               |
|-------------------------------------------|---------|------------------|------------------|---------------|
|                                           | Anos    | 2023             | 2024             | Δ             |
| Remuneração Base                          |         | 1 312 212        | 1 298 369        | -1,1%         |
| Outras Remunerações Fixas                 |         | 86 879           | 94 276           | 8,5%          |
| Subsídio de Férias                        |         | 145 494          | 135 813          | -6,7%         |
| Subsídio de Natal                         |         | 126 128          | 127 329          | 1,0%          |
| Subsídio de Refeição                      |         | 263 781          | 267 844          | 1,5%          |
| Trabalho Extraordinário                   |         | 140 897          | 175 768          | 24,7%         |
| Trabalho Nocturno                         |         | 78 196           | 84 031           | 7,5%          |
| Outras remunerações Variáveis             |         | 67 737           | 37 831           | -44,1%        |
| Ajudas de Custo                           |         | 1 693            | 502              | -70,3%        |
| Encargos Sobre Remunerações               |         | 477 592          | 476 335          | -0,3%         |
| Seguro Acidentes Trabalho                 |         | 26 284           | 34 712           | 32,1%         |
| Complementos de Pensões e Pensões AT      |         | 1 146            | 1 481            | 29,2%         |
| Complemento de Subsídio de Doença e de AT |         | 11 211           | 17 270           | 54,0%         |
| Assistência na Doença                     |         | 1 519            | 2 029            | 33,6%         |
| Recrutamento e Formação Profissional      |         | 15 620           | 783              | -95,0%        |
| Outros Gastos com Remunerações            |         | 23 731           | -336 700         | -1518,8%      |
| <b>Total</b>                              |         | <b>2 780 120</b> | <b>2 417 672</b> | <b>-13,0%</b> |

A evolução do valor global de gastos com pessoal em 2024 reflete a aplicação das atualizações salariais que tiveram lugar ao longo do ano, bem como a redução do efetivo e do número de pessoas em regime de cedência.

De referir que o maior impacto nesta rubrica se deve não ao resultado da implementação destas medidas ao longo do exercício, mas sim ao facto de não ter havido lugar ao registo de encargos diferidos com férias, uma vez que esta responsabilidade transitará para a CARRIS aquando da contratação dos colaboradores da CARRISBUS, decorrente da já referida integração da atividade da CARRISBUS na CARRIS a partir de 01.01.2025. O saldo credor da rubrica “Outros Gastos com Remunerações” reflete a reversão da provisão registada no exercício de 2023 para fazer face aos encargos com férias em 2024.

Tabela 9 - Pessoal por veículo assistido

|                                           | Nº de veículos |            | Nº de funcionários<br>oficinais |            | Rácio H/Veículo |      |
|-------------------------------------------|----------------|------------|---------------------------------|------------|-----------------|------|
|                                           | 2023           | 2024       | 2023                            | 2024       | 2023            | 2024 |
| Serviço de Manutenção de Autocarros       | 464            | 507        | 86                              | 85         | 19%             | 17%  |
| Serviço de Manutenção de Carros Elétricos | 70             | 67         | 26                              | 23         | 37%             | 34%  |
| <b>Total</b>                              | <b>534</b>     | <b>574</b> | <b>112</b>                      | <b>108</b> |                 |      |

A evolução dos oficinais diretos por veículo assistido é um indicador importante para análise da eficiência da empresa. Em 2024, este indicador apresenta uma redução relativamente ao período anterior, quer no que toca ao serviço de manutenção de autocarros, quer no que toca ao serviço de manutenção de carros elétricos. Esta redução reflete a variação combinada entre o aumento do número de veículos assistidos e a redução do número de funcionários alocados à manutenção de autocarros e carros elétricos.

## 5.2 Absentismo

A taxa média de absentismo verificada em 2024 agravou-se face a 2023. Esta variação é justificada maioritariamente pelo aumento do absentismo por motivo de doença. De realçar a diminuição do absentismo por acidentes de trabalho.

A variação do absentismo por natureza é apresentada no mapa que se segue:

**Tabela 10 – Absentismo**

|                       | 2023         | 2024         | Δ            |
|-----------------------|--------------|--------------|--------------|
| Doença                | 4,78%        | 5,22%        | 9,11%        |
| Acidentes de Trabalho | 1,39%        | 1,00%        | -28,37%      |
| Faltas Injustificadas | 0,33%        | 0,51%        | 51,52%       |
| Faltas Justificadas   | 2,02%        | 2,53%        | 25,52%       |
| <b>TOTAL</b>          | <b>8,53%</b> | <b>9,26%</b> | <b>8,52%</b> |

## 5.3 Trabalho Suplementar

Relativamente ao trabalho suplementar o comportamento, em horas, valor e taxa, durante o ano de 2024, foi o seguinte:

**Tabela 11 – Evolução do Trabalho Suplementar em horas**

| Horas TS                  | JAN | FEV   | MAR   | ABR   | MAI   | JUN   | JUL   | AGO   | SET   | OUT   | NOV   | DEZ    | TOTAL         |
|---------------------------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|---------------|
| <b>2024</b>               | 745 | 753   | 913   | 909   | 963   | 1 113 | 889   | 877   | 709   | 750   | 1 099 | 704    | <b>10 424</b> |
| <b>2023</b>               | 722 | 845   | 592   | 969   | 762   | 991   | 996   | 1 147 | 939   | 837   | 742   | 1 241  | <b>10 780</b> |
| <b>Valores Acumulados</b> |     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |               |
| <b>2024</b>               | 745 | 1 498 | 2 411 | 3 320 | 4 283 | 5 396 | 6 285 | 7 162 | 7 871 | 8 621 | 9 720 | 10 424 | -             |
| <b>2023</b>               | 722 | 1 567 | 2 159 | 3 128 | 3 889 | 4 880 | 5 875 | 7 022 | 7 961 | 8 798 | 9 540 | 10 780 | -             |

Tabela 12 – Tipologia do Trabalho Suplementar em horas

|                        | JAN        | FEV        | MAR        | ABR        | MAI        | JUN          | JUL        | AGO        | SET        | OUT        | NOV          | DEZ        | ACUM.         |
|------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|------------|------------|------------|------------|--------------|------------|---------------|
| TS Normal              | 20         | 13         | 8          | 13         | 7          | 15           | 18         | 7          | 9          | 10         | 6            | 5          | 131           |
| TS Dias Desc. Comp.    | 646        | 646        | 779        | 722        | 674        | 842          | 855        | 748        | 700        | 596        | 927          | 636        | 8 771         |
| TS Dias Desc. Obrigat. | 0          | 0          | 0          | 0          | 8          | 0            | 16         | 8          | 0          | 16         | 8            | 0          | 56            |
| TS Feriados            | 79         | 94         | 126        | 174        | 274        | 256          | 0          | 114        | 0          | 128        | 158          | 63         | 1 466         |
| <b>TOTAL</b>           | <b>745</b> | <b>753</b> | <b>913</b> | <b>909</b> | <b>963</b> | <b>1 113</b> | <b>889</b> | <b>877</b> | <b>709</b> | <b>750</b> | <b>1 099</b> | <b>704</b> | <b>10 424</b> |

A taxa média de trabalho suplementar em 2024 situou-se nos 5,41% do número de horas potenciais.

Tabela 13 – Evolução da taxa de Trabalho Suplementar

| Taxa             | JAN          | FEV            | MAR           | ABR            | MAI           | JUN           | JUL            | AGO            | SET            | OUT            | NOV          | DEZ            |
|------------------|--------------|----------------|---------------|----------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------|----------------|
| <b>Mensal</b>    | <b>9,11%</b> | <b>-10,53%</b> | <b>80,27%</b> | <b>-19,34%</b> | <b>34,18%</b> | <b>18,86%</b> | <b>-18,22%</b> | <b>-17,60%</b> | <b>-21,53%</b> | <b>-17,00%</b> | <b>5,38%</b> | <b>-46,38%</b> |
| 2024             | 4,43%        | 4,83%          | 5,62%         | 5,75%          | 5,64%         | 7,60%         | 5,12%          | 6,51%          | 4,35%          | 3,97%          | 6,52%        | 4,60%          |
| 2023             | 4,06%        | 5,39%          | 3,12%         | 7,13%          | 4,20%         | 6,40%         | 6,26%          | 7,91%          | 5,55%          | 4,78%          | 4,24%        | 8,58%          |
| <b>Acumulado</b> | <b>9,11%</b> | <b>-1,37%</b>  | <b>20,32%</b> | <b>8,69%</b>   | <b>13,62%</b> | <b>14,53%</b> | <b>8,83%</b>   | <b>4,41%</b>   | <b>1,39%</b>   | <b>-65,00%</b> | <b>3,54%</b> | <b>-2,28%</b>  |
| 2024             | 4,43%        | 4,62%          | 4,95%         | 5,15%          | 5,25%         | 5,61%         | 5,53%          | 5,64%          | 5,49%          | 5,31%          | 5,43%        | 5,36%          |
| 2023             | 4,02%        | 4,63%          | 4,12%         | 4,73%          | 4,62%         | 4,88%         | 5,06%          | 5,38%          | 5,41%          | 5,33%          | 5,21%        | 5,45%          |

O maior volume de horas de trabalho suplementar foi verificado em junho, agosto e novembro com taxas de 7,60%, 6,51% e 6,52% respetivamente.

## 5.4 Produtividade

Conforme se pode verificar na tabela seguinte, verificou-se uma variação negativa do Valor Acrescentado Bruto (VAB), face a 2023. A produtividade do trabalho acompanhou também esta tendência que pode ser justificada pela redução do número de oficinas diretos.

Tabela 14 – Produtividade

| VAB/Oficinal direto                               | 2023       | 2024       |
|---------------------------------------------------|------------|------------|
| VAB (#72+#73+#75-#61-#62-#65)                     | 3 240 191  | 2 599 076  |
| Oficinais Diretos                                 | <b>115</b> | <b>113</b> |
| Produtividade do trabalho (VAB/Oficinais Diretos) | 28 176     | 23 001     |
| Prestação de serviços (#72)/Oficinais Diretos     | 101 233    | 103 598    |

## 6 PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS ADMINISTRATIVOS E LOGÍSTICA

Em 2024 a CARRISBUS continuou a contar com o apoio dos serviços da CARRIS no que respeita as funções financeiras e logísticas, como complemento aos trabalhos desenvolvidos pelos Serviços Administrativos e Financeiros e pelo consultor T-Razão – Contabilidade e Consultoria em Gestão, nomeadamente naquilo que respeita ao cumprimento das obrigações legais e elaboração das peças contabilísticas necessárias à prestação de contas.

O acompanhamento da situação económica e financeira da empresa foi efetuado periodicamente através da elaboração das peças financeiras de apoio à análise e evolução dos resultados da empresa.

## 7 INVESTIMENTOS

Os investimentos realizados em 2024 totalizaram 104.928,12 euros e discriminam-se no quadro seguinte:

Tabela 15 – Investimentos

| Rubricas                         | Saldo Inicial     | Aquisições        | Alienações         | Transferências | Abates             | Saldo Final |
|----------------------------------|-------------------|-------------------|--------------------|----------------|--------------------|-------------|
| Un.€                             |                   |                   |                    |                |                    |             |
| <b>Activo Fixo Intangível</b>    |                   |                   |                    |                |                    |             |
| Programas de Computador          | 6 629,96          | 0,00              | 0,00               | 0,00           | -6 629,96          | 0,00        |
| <b>Sub-Total</b>                 | <b>6 629,96</b>   | <b>0,00</b>       | <b>0,00</b>        | <b>0,00</b>    | <b>-6 629,96</b>   | <b>0,00</b> |
| <b>Activo Fixo Tangível</b>      |                   |                   |                    |                |                    |             |
| Edifícios e outras construções   | 50 119,99         |                   | -2 300,00          |                | -47 819,99         | 0,00        |
| Equipamento básico               | 217 943,00        | 84 615,57         | -88 586,10         |                | -213 972,47        | 0,00        |
| Equipamento de transporte        | 97 949,09         |                   | -52 613,14         |                | -45 335,95         | 0,00        |
| Equipamento administrativo       | 107 647,36        | 5 543,43          | -45 581,43         |                | -67 609,36         | 0,00        |
| Outros Activos Fixos Tangíveis   | 259 664,17        | 14 769,12         | -155 296,56        |                | -119 136,73        | 0,00        |
| Activos Fixos em Curso           | 0,00              |                   |                    |                |                    | 0,00        |
| Adiantamentos p/ Imob. Corpóreas | 0,00              |                   |                    |                |                    | 0,00        |
| <b>Sub-Total</b>                 | <b>733 323,61</b> | <b>104 928,12</b> | <b>-344 377,23</b> | <b>0,00</b>    | <b>-493 874,50</b> | <b>0,00</b> |
| <b>TOTAL</b>                     | <b>739 953,57</b> | <b>104 928,12</b> | <b>-344 377,23</b> | <b>0,00</b>    | <b>-500 504,46</b> | <b>0,00</b> |

Como parte do processo de integração da atividade de manutenção na CARRIS e tendo em vista a futura liquidação e dissolução da CARRISBUS, procedeu-se, em 2024, à alienação de um conjunto de bens indispensáveis à sua atividade à CARRIS, e ao abate dos restantes bens maioritariamente inoperacionais. Para tal, as áreas responsáveis efetuaram um levantamento de todos os bens existentes, avaliando o seu estado geral e a possibilidade de utilização. De referir que a maioria destes bens eram bastante antigos e estavam totalmente depreciados, não reunindo, portanto, condições para alienação. Os bens alienados foram também alvo de avaliação por parte das áreas, tendo sido reconhecidas imparidades, sempre que tal se justificasse, de forma a refletir o seu estado de uso.

## 8 ANÁLISE ECONÓMICA E FINANCEIRA

Como é possível verificar na tabela seguinte, o Resultado Operacional em 2024 é positivo em cerca de 121 mil euros, ainda que se traduza numa variação negativa face a 2023, de 478 mil euros.

Tabela 16 – Resultado operacional

|                                 | 2024           | 2023           | Var.    |
|---------------------------------|----------------|----------------|---------|
| <b>Rendimentos Operacionais</b> | 14 047 154,79  | 11 675 041,12  | 20,32%  |
| <b>Gastos Operacionais</b>      | -13 925 817,70 | -11 196 605,61 | 24,38%  |
| <b>Resultado Operacional</b>    | 121 337,09     | 478 435,51     | -74,64% |

Os Gastos Operacionais, num total aproximado de 13,9 milhões de euros, integram 2,42 milhões de euros de Gastos com Pessoal, 6,51 milhões de euros de Custos das Matérias Consumidas e 4,71 milhões de euros de Fornecimentos e Serviços Externos.

Tabela 17 – Rendimentos e Gastos Operacionais

|                                                           | 2024              | 2023              |
|-----------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|
| Vendas e serviços prestados                               | 14 005 395,64     | 11 649 062,10     |
| Varição nos inventários da produção                       | -25 085,43        | -51 339,53        |
| Custos das mercadorias vendidas e das matérias consumidas | -6 514 457,76     | -3 964 384,35     |
| Fornecimentos e serviços externos                         | -4 707 709,58     | -4 309 863,89     |
| Gastos com o pessoal                                      | -2 417 671,95     | -2 780 119,55     |
| Imparidade de inventários (perdas/reversões)              | -159 066,57       | -76 063,78        |
| Outros Rendimentos e Gastos                               | -60 067,26        | 52 989,56         |
| Gastos Depreciação e de Amortização                       | 0,00              | -41 845,05        |
|                                                           | <b>121 337,09</b> | <b>478 435,51</b> |

As restantes rubricas de Gastos e Rendimentos apresentaram valores menos significativos, tal como tem acontecido em anos anteriores:

Tabela 18 – Outros rendimentos e gastos

|                                       | 2024        | 2023       |
|---------------------------------------|-------------|------------|
| Gastos Depreciação e de Amortização   | 0,00        | -41 845,05 |
| Juros e rendimentos similares obtidos | 0,00        | 0,00       |
| Juros e gastos similares suportados   | 0,00        | 0,00       |
| Outros rendimentos e ganhos           | 66 844,58   | 77 318,55  |
| Outros gastos e perdas                | -126 911,84 | -34 626,47 |

No final de 2024, não existem gastos com depreciações uma vez que todos os bens depreciáveis foram alienados.

## 9 CONSIDERAÇÕES FINAIS

O Conselho de Administração da CARRISBUS dirige a todos os trabalhadores o seu agradecimento e sentido reconhecimento pelo trabalho realizado ao longo de 2024, imprescindível para a consolidação do projeto CARRISBUS e obtenção dos resultados alcançados. Agradece igualmente a todos os colaboradores da CARRIS que se têm cooperado com a empresa no desenvolvimento da sua atividade.

Dirige também uma palavra de agradecimento ao Conselho de Gerência da CARRISTUR, pela cooperação e apoio dado, no relacionamento entre as empresas.

Regista com satisfação a forma como tem vindo a ser acompanhada, no cumprimento do seu mandato e no desempenho das suas funções, pela Sociedade de Auditores João Cipriano & Associado, SROC, Lda. e Membros da Mesa da Assembleia Geral.

Não pode igualmente deixar de dirigir uma palavra de especial agradecimento a todos os Clientes que, ao longo de anos, têm confiado no serviço da CARRISBUS.

Manifesta também apreço especial pela relação de confiança e cooperação existente com os seus Fornecedores e parceiros de negócio.

---

---

## 10 PROPOSTA DE APLICAÇÃO DE RESULTADOS

Para cumprimento da alínea f) do número 5 do art.º 66 do Código das Sociedades Comerciais, propõe-se que o montante apurado de Resultados Líquidos do Exercício, no valor de 106.678,61 euros, seja transferido integralmente para a conta de Resultados Transitados.

## 11 FACTOS EMERGENTES

No âmbito dos factos emergentes, importa referir a decisão estratégica tomada pela CARRIS, de integrar a atividade desenvolvida pela CARRISBUS na sua operação. De facto, mais de 99% dos serviços prestados pela CARRISBUS têm como cliente a CARRIS, o que justifica esta decisão.

Conforme referido anteriormente neste relatório, esta integração foi desenvolvida, com sucesso, ao longo do ano 2024, tendo os trabalhadores da CARRISBUS sido integrados na CARRIS com referência a 1 de janeiro de 2025. Com esta transferência, os trabalhadores transmitidos mantiveram todos os direitos contratuais e adquiridos, conforme previsto no artigo 285.º n.º 3 do Código do Trabalho.

Em 2025 serão desenvolvidas ações necessárias tendo em vista a dissolução e liquidação da CARRISBUS.

Lisboa, 27 de março de 2025

## **O CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO**

**Dr. Pedro Gonçalo de Brito Aleixo Bogas**

**(Presidente)**

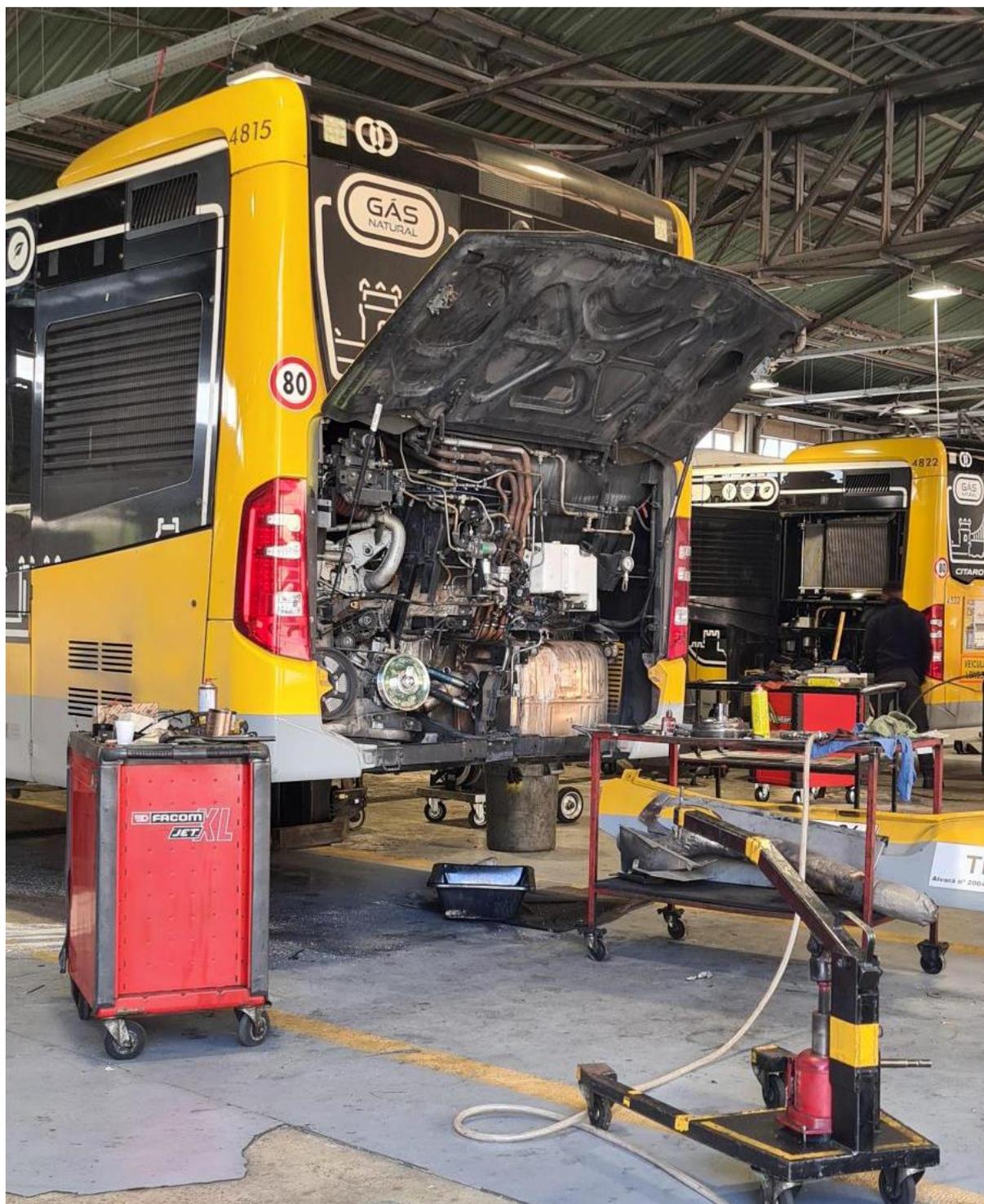
**Dr.ª Ana Cristina Pereira Coelho**

**(Administradora)**

**Eng.ª Maria de Albuquerque Rodrigues da Silva Lopes Duarte**

**(Administradora)**

## 12 DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS E ANEXO



Entidade: CARRISBUS, Manutenção, Reparação e Transportes, SA.  
Balço Individual em 31 de Dezembro de 2024

(U:EUROS)

| RUBRICAS                                     | NOTAS  | DATAS               |                     |
|----------------------------------------------|--------|---------------------|---------------------|
|                                              |        | 31/12/2024          | 31/12/2023          |
| <b>ACTIVO</b>                                |        |                     |                     |
| <b>Activo não corrente</b>                   |        |                     |                     |
| Activos fixos tangíveis                      | 4      | 0,00                | 124 795,71          |
| Activos intangíveis                          | 5      | 0,00                | 0,00                |
| Outros investimentos financeiros             | 6      | 17 385,98           | 17 385,98           |
|                                              |        | 17 385,98           | 142 181,69          |
| <b>Activo Corrente</b>                       |        |                     |                     |
| Inventários                                  | 8      | 0,00                | 2 193 665,90        |
| Activos biológicos                           |        |                     |                     |
| Clientes                                     | 9      | 3 936 263,98        | 1 021 301,51        |
| Estados e outros entes públicos              | 15     | 9 977,52            | 0,00                |
| Outros créditos a receber                    | 9      | 24 410,50           | 63 531,95           |
| Diferimentos                                 | 10     | 0,00                | 2 082,60            |
| Caixa e depósitos bancários                  | 3      | 214 205,09          | 24 048,51           |
|                                              |        | 4 184 857,09        | 3 304 630,47        |
| <b>Total do Activo</b>                       |        | <b>4 202 243,07</b> | <b>3 446 812,16</b> |
| <b>CAPITAL PRÓPRIO E PASSIVO</b>             |        |                     |                     |
| <b>CAPITAL PRÓPRIO</b>                       |        |                     |                     |
| Capital subscrito                            | 11     | 74 960,00           | 74 960,00           |
| Acções (quotas) próprias                     | 11     | -4,00               | -4,00               |
| Reservas legais                              | 11     | 14 996,00           | 14 996,00           |
| Outras reservas                              | 11     | 831 030,61          | 831 030,61          |
| Resultados transitados                       | 11     | 357 032,04          | -87 174,12          |
| Resultado líquido do período                 |        | 106 678,61          | 444 206,16          |
| <b>Total do Capital Próprio</b>              |        | <b>1 384 693,26</b> | <b>1 278 014,65</b> |
| <b>PASSIVO</b>                               |        |                     |                     |
| <b>Passivo não corrente</b>                  |        |                     |                     |
| Provisões                                    | 12     | 2 000,00            | 2 000,00            |
|                                              |        | 2 000,00            | 2 000,00            |
| <b>Passivo corrente</b>                      |        |                     |                     |
| Fornecedores                                 | 13     | 2 335 383,81        | 1 581 026,43        |
| Adiantamentos de clientes                    |        | 275 000,00          |                     |
| Estado e outros entes públicos               | 15     | 159 720,27          | 223 611,23          |
| Outras dívidas a pagar                       | 13, 14 | 45 445,73           | 362 159,85          |
|                                              |        | 2 815 549,81        | 2 166 797,51        |
| <b>Total do Passivo</b>                      |        | <b>2 817 549,81</b> | <b>2 168 797,51</b> |
| <b>Total do Capital Próprio e do Passivo</b> |        | <b>4 202 243,07</b> | <b>3 446 812,16</b> |

O CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO

O CONTABILISTA CERTIFICADO

Presidente - Dr. Pedro Gonçalo de Brito Aleixo Bogas

Dra. Maria Leonor Ralo

Administradora- Dr.ª Ana Cristina Pereira Coelho

Administradora: Eng.ª Maria de Albuquerque Rodrigues da Silva Lopes Duarte

Entidade: CARRISBUS, Manutenção, Reparação e Transportes, SA.

Demonstração Individual dos Resultados por Natureza em 31 de Dezembro de 2024

(U:EUROS)

| RENDIMENTOS E GASTOS                                                        | NOTAS | PERÍODOS          |                   |
|-----------------------------------------------------------------------------|-------|-------------------|-------------------|
|                                                                             |       | 2024              | 2023              |
| Vendas e serviços prestados                                                 | 16    | 14 005 395,64     | 11 649 062,10     |
| Variação nos inventários da produção                                        | 8     | -25 085,43        | -51 339,53        |
| Custos das mercadorias vendidas e das matérias consumidas                   | 8     | -6 514 457,76     | -3 964 384,35     |
| Fornecimentos e serviços externos                                           | 17    | -4 707 709,58     | -4 309 863,89     |
| Gastos com o pessoal                                                        | 18    | -2 417 671,95     | -2 780 119,55     |
| Imparidade de inventários (perdas/reversões)                                |       | -159 066,57       | -76 063,78        |
| Outros rendimentos                                                          | 20    | 66 844,58         | 77 318,55         |
| Outros gastos                                                               | 21    | -126 911,84       | -24 328,99        |
| <b>Resultado antes de depreciações, gastos de financiamentos e impostos</b> |       | <b>121 337,09</b> | <b>520 280,56</b> |
| Gastos/reversões de depreciação e de amortização                            | 19    | 0,00              | -41 845,05        |
| <b>Resultado operacional (antes de gastos de financiamento e impostos)</b>  |       | <b>121 337,09</b> | <b>478 435,51</b> |
| <b>Resultado antes de impostos</b>                                          |       | <b>121 337,09</b> | <b>478 435,51</b> |
| Imposto sobre o rendimento do período                                       | 7     | -14 658,48        | -34 229,35        |
| <b>Resultado líquido</b>                                                    |       | <b>106 678,61</b> | <b>444 206,16</b> |

O CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO

O CONTABILISTA CERTIFICADO

Presidente:

Dr. Pedro Gonçalo de Brito Aleixo Bogas

Dra. Maria Leonor Ralo

Administradora:

Dr.ª Ana Cristina Pereira Coelho

Administradora:

Eng.ª Maria de Albuquerque Rodrigues da Silva Lopes Duarte

Entidade: CARRIBUS, Manutenção, Reparação e Transportes, SA.

DEMONSTRAÇÃO INDIVIDUAL DE FLUXOS DE CAIXA - 2024

Período findo em 31 de Dezembro de 2024

(u: euro)

| RUBRICAS                                                             | NOTAS | PERÍODOS            |                     |
|----------------------------------------------------------------------|-------|---------------------|---------------------|
|                                                                      |       | 2024                | 2023                |
| <b>Fluxos de caixa das actividades operacionais - método directo</b> |       |                     |                     |
| Recebimentos de clientes                                             |       | 12 436 738,94       | 12 558 157,85       |
| Pagamentos a fornecedores                                            |       | -8 628 495,51       | -8 785 045,77       |
| Pagamentos ao pessoal                                                |       | -2 439 275,83       | -2 519 800,18       |
| <b>Caixa gerada pelas operações</b>                                  |       | <b>1 368 967,60</b> | <b>1 253 311,90</b> |
| Pagamento/recebimento do imposto sobre o rendimento                  |       | -42 200,35          | -41 839,21          |
| Outros recebimentos/pagamentos                                       |       | -1 005 245,07       | -1 148 818,52       |
| <b>Fluxos de caixa das actividades operacionais (1)</b>              |       | <b>321 522,18</b>   | <b>62 654,17</b>    |
| <b>Fluxos de caixa das actividades de investimento</b>               |       |                     |                     |
| <b>Pagamentos respeitantes a:</b>                                    |       |                     |                     |
| <i>Activos fixos tangíveis</i>                                       |       | -131 365,60         | -63 839,18          |
| <b>Fluxos de caixa das actividades de investimento (2)</b>           |       | <b>-131 365,60</b>  | <b>-63 839,18</b>   |
| <b>Fluxos de caixa das actividades de financiamento</b>              |       |                     |                     |
| <b>Fluxos de caixa das actividades de financiamento (3)</b>          |       | <b>0,00</b>         | <b>0,00</b>         |
| <b>Variação de caixa e seus equivalentes (1+2+3)</b>                 |       |                     |                     |
| <b>Efeito das diferenças de câmbio</b>                               |       |                     |                     |
| <b>Caixa e seus equivalentes no início do período</b>                | 3     | 24 048,51           | 25 233,52           |
| <b>Caixa e seus equivalentes no fim do período</b>                   | 3     | 214 205,09          | 24 048,51           |

O CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO

O CONTABILISTA CERTIFICADO

Presidente:

Dr. Pedro Gonçalo de Brito Aleixo Bogas

Dra. Maria Leonor Ralo

Administradora:

Dr.ª Ana Cristina Pereira Coelho

Administradora:

Eng.ª Maria de Albuquerque Rodrigues da Silva Lopes Duarte

Entidade: CARRISBUS, Manutenção, Reparação e Transportes, SA.

DEMONSTRAÇÃO INDIVIDUAL DAS ALTERAÇÕES NO CAPITAL PRÓPRIO NO PERÍODO - 2023

(euro)

| DESCRIÇÃO                                             | NOTAS        | Capital Realizado | Acções (quotas) próprias | Reservas legais | Outras reservas | Resultados Transitados | Resultado líquido do período | Total do Capital Próprio |
|-------------------------------------------------------|--------------|-------------------|--------------------------|-----------------|-----------------|------------------------|------------------------------|--------------------------|
| <b>POSIÇÃO NO INÍCIO DO PERÍODO 2023</b>              | <b>1</b>     | 74 960,00         | -4,00                    | 14 996,00       | 831 030,61      | -474 079,69            | 386 905,57                   | 833 808,49               |
| <b>ALTERAÇÕES NO PERÍODO</b>                          |              |                   |                          |                 |                 |                        |                              |                          |
| Outras alterações reconhecidas no capital próprio     | <b>2</b>     | 0,00              | 0,00                     | 0,00            | 0,00            | 386 905,57             | -386 905,57                  | 0,00                     |
| <b>RESULTADO LÍQUIDO DO PERÍODO</b>                   | <b>3</b>     |                   |                          |                 |                 |                        | 444 206,16                   | 444 206,16               |
| <b>RESULTADO INTEGRAL</b>                             | <b>4=2+3</b> | 0,00              | 0,00                     | 0,00            | 0,00            | 386 905,57             | 57 300,59                    | 444 206,16               |
| <b>OPERAÇÕES COM DETENTORES DE CAPITAL NO PERÍODO</b> |              |                   |                          |                 |                 |                        |                              |                          |
| Outras operações                                      |              | 0,00              | 0,00                     | 0,00            | 0,00            | 0,00                   | 0,00                         | 0,00                     |
| <b>POSIÇÃO NO FIM DO PERÍODO 2023</b>                 | <b>1+2+3</b> | 74 960,00         | -4,00                    | 14 996,00       | 831 030,61      | -87 174,12             | 444 206,16                   | 1 278 014,65             |

O CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO

O CONTABILISTA CERTIFICADO

Presidente:

Dr. Pedro Gonçalves de Brito Aleixo Bogas

Dra. Maria Leonor Ralo

Administradora:

Dr.ª Ana Cristina Pereira Coelho

Administradora:

Eng.ª Maria de Albuquerque Rodrigues da Silva Lopes Duarte

Entidade: CARRISBUS, Manutenção, Reparação e Transportes, SA.

DEMONSTRAÇÃO INDIVIDUAL DAS ALTERAÇÕES NO CAPITAL PRÓPRIO NO PERÍODO - 2024

(euro)

| DESCRIÇÃO                                             | NOTAS | Capital Realizado | Acções (quotas) próprias | Reservas legais | Outras reservas | Resultados Transitados | Resultado líquido do período | Total do Capital Próprio |
|-------------------------------------------------------|-------|-------------------|--------------------------|-----------------|-----------------|------------------------|------------------------------|--------------------------|
| <b>POSIÇÃO NO INÍCIO DO PERÍODO 2024</b>              | 6 11  | 74 960,00         | -4,00                    | 14 996,00       | 831 030,61      | -87 174,12             | 444 206,16                   | 1 278 014,65             |
| <b>ALTERAÇÕES NO PERÍODO</b>                          |       |                   |                          |                 |                 |                        |                              |                          |
| Outras alterações reconhecidas no capital próprio     | 7     | 0,00              | 0,00                     | 0,00            | 0,00            | 444 206,16             | -444 206,16                  | 0,00                     |
| <b>RESULTADO LÍQUIDO DO PERÍODO</b>                   | 8     |                   |                          |                 |                 |                        | 106 678,61                   | 106 678,61               |
| <b>RESULTADO INTEGRAL</b>                             | 9=7+8 | 0,00              | 0,00                     | 0,00            | 0,00            | 444 206,16             | -337 527,55                  | 106 678,61               |
| <b>OPERAÇÕES COM DETENTORES DE CAPITAL NO PERÍODO</b> |       |                   |                          |                 |                 |                        |                              |                          |
| Outras operações                                      | 10    | 0,00              | 0,00                     | 0,00            | 0,00            | 0,00                   | 0,00                         | 0,00                     |
| <b>POSIÇÃO NO FIM DO PERÍODO 2024</b>                 | 6+7+8 | 74 960,00         | -4,00                    | 14 996,00       | 831 030,61      | 357 032,04             | 106 678,61                   | 1 384 693,26             |

O CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO

O CONTABILISTA CERTIFICADO

Presidente:

Dr. Pedro Gonçalo de Brito Aleixo Bogas

Dra. Maria Leonor Ralo

Administradora:

Dr.ª Ana Cristina Pereira Coelho

Administradora:

Eng.ª Maria de Albuquerque Rodrigues da Silva Lopes Duarte

### 1. NOTA INTRODUTÓRIA

A CARRISBUS, SA. é uma sociedade anónima, constituída em 20 de abril de 2005 e com a sua sede social na Av. Dr. Augusto de Castro, Complexo de Cabo Ruivo em Lisboa. A sua atividade principal consiste na manutenção e reparação de veículos, bem como na reparação de peças e outras componentes. Tem ainda previsto, no seu objeto social, a prestação de serviços de assessorias ou outros, no país ou no estrangeiro, no âmbito da sua atividade principal.

Em 2024 foi tomada a decisão estratégica de transferir a atividade da sociedade CARRISBUS para a sua empresa-mãe, a Companhia Carris de Ferro de Lisboa. Assim, será previsível que, a curto prazo, se venha a proceder à dissolução e liquidação da CARRISBUS. Esta transferência de atividade foi concretizada no final de 2024, refletindo-se em vários aspetos da situação económico-financeira que serão abordados ao longo deste Anexo.

As demonstrações financeiras anexas são apresentadas em euros e foram aprovadas pelo Conselho de Administração, na reunião de 27 de março de 2025. Contudo, as mesmas estão ainda sujeitas a aprovação pela Assembleia Geral de Acionistas, nos termos da legislação comercial em vigor em Portugal.

O Conselho de Administração entende que estas demonstrações financeiras refletem de forma verdadeira e apropriada as operações da Sociedade, bem como a sua posição e desempenho financeiros e fluxos de caixa.

## 2. PRINCIPAIS POLÍTICAS CONTABILÍSTICAS

As principais políticas contabilísticas adotadas na preparação das demonstrações financeiras anexas são as seguintes:

### 2.1 Bases de apresentação

As demonstrações financeiras anexas foram preparadas, a partir dos livros e registos contabilísticos da Sociedade, de acordo com o referencial do Sistema Normalização Contabilística (SNC), que integra as Normas Contabilísticas de Relato Financeiro (NCRF).

### 2.2 Ativos fixos tangíveis

Os ativos fixos tangíveis encontravam-se registados ao custo de aquisição ou produção, o qual inclui o custo de compra, quaisquer custos diretamente atribuíveis às atividades necessárias para colocar os ativos na localização e condição necessárias para operarem da forma pretendida, deduzido de depreciações acumuladas.

As depreciações são calculadas, após o momento em que o bem se encontra em condições de ser utilizado, de acordo com o método da linha reta.

As taxas de depreciação utilizadas correspondem ao período de vida útil previsto no Decreto-Regulamentar 25/2009, de 14 de setembro, para cada classe de ativos fixos tangíveis.

As despesas de manutenção e reparação (dispêndios subsequentes) que não são suscetíveis de gerar benefícios económicos futuros adicionais são registadas como gastos no período em que são incorridas.

O ganho (ou a perda) resultante da alienação ou abate de um ativo fixo tangível é determinado como a diferença entre o justo valor do montante recebido na transação ou a receber e a quantia líquida de depreciações acumuladas, escriturada do ativo e é reconhecido em resultados no período em que ocorre o abate ou a alienação. Os ativos fixos tangíveis foram alienados à empresa Companhia CARRIS (CCFL) no âmbito da transferência de atividade referida no início.

### **2.3 Ativos intangíveis**

Os ativos intangíveis são registados ao custo, deduzido de amortizações e perdas por imparidade acumuladas.

As amortizações de ativos intangíveis são reconhecidas numa base linear e durante a vida útil estimada dos ativos intangíveis.

As taxas de depreciação utilizadas correspondem ao período de vida útil previsto no Decreto-Regulamentar 25/2009, de 14 de setembro, para cada classe de ativos fixos intangíveis.

### **2.4 Imparidade de ativos fixos tangíveis e intangíveis**

Em cada data de relato é efetuada uma revisão das quantias escrituradas dos ativos fixos tangíveis e intangíveis da Empresa com vista a determinar se existe algum indicador de que os mesmos possam estar em imparidade. Se existir algum indicador, é estimada a quantia recuperável dos respetivos ativos (ou da unidade geradora de caixa) a fim de determinar a extensão da perda por imparidade (se for o caso).

## 2.5 Inventários

Os inventários encontram-se registados ao menor de entre o custo e o valor líquido de realização. O custo inclui o custo de compra e eventuais despesas incorridas para os colocar em condições de poderem ser utilizados pela Empresa.

O valor líquido de realização representa o preço de venda estimado deduzido de todos os gastos estimados necessários para concluir os inventários e para efetuar a sua venda.

Nas situações em que o valor de custo é superior ao valor líquido de realização, é registada uma perda por imparidade pela respetiva diferença, a qual é reduzida ou anulada quando deixam de existir os motivos que a originaram. As variações do período nas perdas por imparidade de inventários são registadas na rubrica de resultados “Imparidade de inventários (perdas/reversões)”.

O método de custeio dos inventários adotado pela Empresa consiste no custo médio ponderado.

## 2.6 Ativos e passivos financeiros

Os Ativos e os Passivos Financeiros são reconhecidos no balanço quando a Empresa se torna parte das correspondentes disposições contratuais, sendo considerado para o efeito o previsto na NCRF 27 – Instrumentos financeiros.

Os Ativos e os Passivos Financeiros são assim mensurados de acordo com os seguintes critérios:

- ao custo ou custo amortizado menos perdas por imparidade; e

- ao justo valor com as alterações reconhecidas na demonstração dos resultados.

Ao custo ou custo amortizado menos perdas por imparidade

São mensurados “ao custo ou custo amortizado menos perdas de imparidade” os ativos e os passivos financeiros que apresentem as seguintes características:

- Sejam à vista ou tenham uma maturidade definida;
- Tenham associado um retorno fixo ou determinável; e
- Não sejam um instrumento financeiro derivado ou não incorporem um instrumento financeiro derivado; e
- Não contenham nenhuma cláusula contratual que possa resultar para o seu detentor em perda do valor nominal.

Nesta categoria incluem-se, conseqüentemente, os seguintes ativos e passivos financeiros:

### **a) Clientes e outras créditos a receber**

Os saldos de Clientes e de outras Créditos a Receber são registados ao custo deduzido de eventuais perdas por imparidade.

### **b) Caixa e Depósitos Bancários**

Os montantes incluídos na rubrica de “Caixa e Depósitos Bancários” correspondem aos valores de caixa, depósitos bancários e depósitos a prazo e outras aplicações de tesouraria vencíveis a menos de doze meses e para os quais o risco de alteração de valor é insignificante. Estes ativos são mensurados ao custo.

### **c) Fornecedores e Outras Dívidas a Pagar**

Os saldos de Fornecedores e de Outras Dívidas a Pagar são registados ao custo.

#### **Ao justo valor com as alterações reconhecidas na demonstração dos resultados**

Todos os ativos e passivos financeiros não incluídos na categoria “Ao custo ou custo amortizado” são incluídos na categoria “Ao justo valor com as alterações reconhecidas na demonstração dos resultados”.

## **2.7 Rédito**

O rédito é mensurado pelo justo valor da contraprestação recebida ou a receber. O rédito reconhecido está deduzido do montante de devoluções, descontos e outros abatimentos e não inclui IVA e outros impostos liquidados relacionados com a venda.

O rédito proveniente da venda de bens é reconhecido quando todas as seguintes condições são satisfeitas:

Todos os riscos e vantagens associados à propriedade dos bens foram transferidos para o comprador;

- A Empresa não mantém qualquer controlo sobre os bens vendidos;
- O montante do rédito pode ser mensurado com fiabilidade;
- É provável que benefícios económicos futuros associados à transação fluam para a Empresa;
- Os custos incorridos ou a incorrer com a transação podem ser mensurados com fiabilidade.

O rédito proveniente da prestação de serviços é reconhecido com base na percentagem de acabamento da transação/serviço, desde que todas as seguintes condições sejam satisfeitas:

O montante do rédito pode ser mensurado com fiabilidade;

- É provável que benefícios económicos futuros associados à transação fluam para a Empresa;
- Os custos incorridos ou a incorrer com a transação podem ser mensurados com fiabilidade;
- A fase de acabamento da transação/serviço pode ser mensurada com fiabilidade.

## **2.8 Juízos de valor críticos e principais fontes de incerteza associadas a estimativas**

Na preparação das demonstrações financeiras anexas foram efetuados juízos de valor e estimativas e utilizados diversos pressupostos que afetam as quantias relatadas de ativos e passivos, assim como as quantias relatadas de rendimentos e gastos do período.

As estimativas e os pressupostos subjacentes foram determinados por referência à data de relato com base no melhor conhecimento existente à data de aprovação das demonstrações financeiras dos eventos e transações em curso, assim como na experiência de eventos passados e/ou correntes. Contudo, poderão ocorrer situações em períodos subsequentes que, não sendo previsíveis à data de aprovação das demonstrações financeiras, não foram consideradas nessas estimativas. As alterações às estimativas que ocorram posteriormente à data das demonstrações financeiras serão corrigidas de forma prospetiva. Por este motivo e dado o grau de incerteza associado, os resultados reais das transações em questão poderão diferir das correspondentes estimativas.

Os principais juízos de valor e estimativas efetuadas na preparação das demonstrações financeiras anexas foram os seguintes:

- a) Vidas úteis dos ativos fixos tangíveis e intangíveis;
- b) Registo de ajustamentos aos valores dos ativos;

### 2.9 Imposto sobre o rendimento

O imposto sobre o rendimento do exercício registado na demonstração dos resultados corresponde ao imposto corrente, tendo sido registado em resultados.

O imposto corrente a pagar é calculado com base no lucro tributável da empresa. O lucro tributável difere do resultado contabilístico, uma vez que exclui diversos gastos e rendimentos que apenas serão dedutíveis ou tributáveis em outros exercícios, bem como gastos e rendimentos que nunca serão dedutíveis ou tributáveis.

### 2.10 Regime do acréscimo (periodização económica)

A Empresa regista os seus rendimentos e gastos de acordo com o princípio da especialização de exercícios, pelo qual os rendimentos e gastos são reconhecidos à medida que são gerados, independentemente do momento do respetivo recebimento ou pagamento. As diferenças entre os montantes recebidos e pagos e os correspondentes rendimentos e gastos gerados são registadas como ativos ou passivos.

### 2.11 Provisões

As provisões são registadas quando a Empresa tem uma obrigação presente (legal ou implícita) resultante dum acontecimento passado, seja provável que para a liquidação

dessa obrigação ocorra uma saída de recursos e o montante da obrigação possa ser razoavelmente estimado.

O montante das provisões registadas consiste na melhor estimativa, na data de relato, dos recursos necessários para liquidar a obrigação. Tal estimativa, revista em cada data de relato, é determinada tendo em consideração os riscos e incertezas associados a cada obrigação.

As obrigações presentes que resultam de contratos onerosos são reconhecidas e mensuradas como provisões. Existe um contrato oneroso quando a Empresa é parte integrante das disposições de um contrato ou acordo, cujo cumprimento tem associados custos que não é possível evitar, os quais excedem os benefícios económicos derivados do mesmo.

Os passivos contingentes não são reconhecidos nas demonstrações financeiras, sendo divulgados sempre que a possibilidade de existir uma saída de recursos englobando benefícios económicos não seja remota. Os ativos contingentes não são reconhecidos nas demonstrações financeiras, sendo divulgados quando for provável a existência de um influxo económico futuro de recursos.

### 2.12 Acontecimentos subsequentes

Os acontecimentos após a data do balanço que proporcionam informação adicional sobre condições que existiam à data do balanço (*“adjusting events”* ou acontecimentos após a data do balanço que dão origem a ajustamentos) são refletidos nas demonstrações financeiras. Os eventos após a data do balanço que proporcionam informação sobre condições ocorridas após a data do balanço (*“non adjusting events”*

ou acontecimentos após a data do balanço que não dão origem a ajustamentos) são divulgados nas demonstrações financeiras, se forem considerados materiais.

### 3. FLUXOS DE CAIXA

Na demonstração dos fluxos de caixa, a rubrica de Caixa e Seus Equivalentes inclui numerário, depósitos bancários imediatamente mobilizáveis e outras aplicações de tesouraria de curto prazo.

A rubrica de caixa e depósitos bancários é constituída pelos seguintes saldos, em 31 de dezembro de 2024 e de 2023:

|                                                | <u>31-12-2024</u>        | <u>31-12-2023</u>       |
|------------------------------------------------|--------------------------|-------------------------|
| Numerário                                      | 1 076,42                 | 457,43                  |
| Depósitos bancários imediatamente mobilizáveis | 213 128,67               | 23 591,08               |
| Aplicações de tesouraria                       | 0,00                     | 0,00                    |
|                                                | <u><b>214 205,09</b></u> | <u><b>24 048,51</b></u> |

### 4. ATIVOS FIXOS TANGÍVEIS

Durante os exercícios findos em 31 de dezembro 2024 e em 31 de dezembro 2023, o movimento ocorrido na quantia escriturada dos Ativos Fixos Tangíveis, bem como nas respetivas depreciações acumuladas e perdas por imparidade acumuladas, foi o seguinte:

## 31-12-2024

|                                                        | Terrenos e recursos naturais | Edifícios e outras construções | Equipam. básico | Equipam. de transporte | Equipam. administ. | Outros activos fixos tangíveis | Activos fixos tangíveis em curso | Total        |
|--------------------------------------------------------|------------------------------|--------------------------------|-----------------|------------------------|--------------------|--------------------------------|----------------------------------|--------------|
| <b>Activos</b>                                         |                              |                                |                 |                        |                    |                                |                                  |              |
| Saldo inicial                                          | -                            | 50 119,99                      | 217 943,00      | 97 949,09              | 107 647,36         | 259 664,17                     | -                                | 733 323,61   |
| Aquisições                                             |                              |                                | 84 615,57       |                        | 5 543,43           | 14 769,12                      |                                  | 104 928,12   |
| Abates                                                 |                              | (50 119,99)                    | (302 558,57)    | (97 949,09)            | (113 190,79)       | (274 433,29)                   |                                  | (838 251,73) |
| Saldo final                                            | -                            | -                              | -               | -                      | -                  | -                              | -                                | -            |
| <b>Depreciações acumuladas e perdas por imparidade</b> |                              |                                |                 |                        |                    |                                |                                  |              |
| Saldo inicial                                          | -                            | 50 119,99                      | 147 923,59      | 82 452,61              | 94 930,27          | 233 101,44                     | -                                | 608 527,90   |
| Depreciações do exercício                              |                              |                                |                 |                        |                    |                                |                                  | -            |
| Abates                                                 |                              | (50 119,99)                    | (147 923,59)    | (82 452,61)            | (94 930,27)        | (233 101,44)                   |                                  | (608 527,90) |
| Saldo final                                            | -                            | -                              | -               | -                      | -                  | -                              | -                                | -            |
| <b>Activos líquidos</b>                                | -                            | -                              | -               | -                      | -                  | -                              | -                                | -            |

## 31-12-2023

|                                                        | Terrenos e recursos naturais | Edifícios e outras construções | Equipam. básico  | Equipam. de transporte | Equipam. administ. | Outros activos fixos tangíveis | Activos fixos tangíveis em curso | Total             |
|--------------------------------------------------------|------------------------------|--------------------------------|------------------|------------------------|--------------------|--------------------------------|----------------------------------|-------------------|
| <b>Activos</b>                                         |                              |                                |                  |                        |                    |                                |                                  |                   |
| Saldo inicial                                          | -                            | 50 119,99                      | 179 669,53       | 98 049,09              | 99 200,97          | 254 482,26                     | 325,47                           | 681 847,31        |
| Aquisições                                             |                              |                                | 38 273,47        |                        | 8 446,39           | 5 181,91                       |                                  | 51 901,77         |
| Abates                                                 |                              |                                |                  | (100,00)               |                    |                                | (325,47)                         | (425,47)          |
| Saldo final                                            | -                            | 50 119,99                      | 217 943,00       | 97 949,09              | 107 647,36         | 259 664,17                     | -                                | 733 323,61        |
| <b>Depreciações acumuladas e perdas por imparidade</b> |                              |                                |                  |                        |                    |                                |                                  |                   |
| Saldo inicial                                          | -                            | 50 119,99                      | 131 310,07       | 74 056,12              | 89 067,64          | 222 229,03                     | -                                | 566 782,85        |
| Depreciações do exercício                              |                              |                                | 16 613,52        | 8 496,49               | 5 862,63           | 10 872,41                      |                                  | 41 845,05         |
| Abates                                                 |                              |                                |                  | (100,00)               |                    |                                |                                  | (100,00)          |
| Saldo final                                            | -                            | 50 119,99                      | 147 923,59       | 82 452,61              | 94 930,27          | 233 101,44                     | -                                | 608 527,90        |
| <b>Activos líquidos</b>                                | -                            | -                              | <b>70 019,41</b> | <b>15 496,48</b>       | <b>12 717,09</b>   | <b>26 562,73</b>               | -                                | <b>124 795,71</b> |

Os ativos fixos tangíveis são depreciados de acordo com o método da linha reta, sendo registada uma quota integral no ano de aquisição e não sendo praticada qualquer quota no ano do abate se o bem ainda se encontrar em curso de depreciação durante a vida útil estimada.

No período corrente foram efetuadas novas aquisições de bens relativos a equipamento básico, administrativo e outros, absolutamente necessários ao bom funcionamento da empresa. No final, e como foi referido anteriormente, os ativos fixos foram integralmente alienados à CARRIS.

As depreciações do exercício, foram registadas nas seguintes rubricas em 2023, sendo que no ano de 2024 e dada a alienação do ativo fixo não foram efetuadas depreciações.

| DEPRECIACÃO                    |      |                  |
|--------------------------------|------|------------------|
|                                | 2024 | 2023             |
| Edifícios e outras construções | -    | -                |
| Equipamento básico             | -    | 16 613,52        |
| Equipamento de transporte      | -    | 8 496,49         |
| Equipamento administrativo     | -    | 5 862,63         |
| Outros                         | -    | 10 872,41        |
|                                | -    | <b>41 845,05</b> |

## 5. ATIVOS INTANGÍVEIS

Durante os exercícios findos em 2024 e 2023, não ocorreu nenhum movimento na quantia escriturada dos Ativos Intangíveis, bem como nas respetivas amortizações acumuladas e perdas por imparidade. Pelo que se apresentaram da seguinte forma:

## 31-12-2024

|                                                            | Projectos<br>de<br>desenvolv. | Programas<br>computador | Propriedade<br>industrial | Outros<br>activos<br>intangíveis | Total      |
|------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------|---------------------------|----------------------------------|------------|
| <b>Activos</b>                                             |                               |                         |                           |                                  |            |
| Saldo inicial                                              |                               | 6 629,96                | -                         | -                                | 6 629,96   |
| Abates                                                     |                               | (6 629,96)              |                           |                                  | (6 629,96) |
| Saldo final                                                | -                             | -                       | -                         | -                                | -          |
| <b>Depreciações acumuladas e<br/>perdas por imparidade</b> |                               |                         |                           |                                  |            |
| Saldo inicial                                              |                               | 6 629,96                | -                         | -                                | 6 629,96   |
| Abates                                                     |                               | (6 629,96)              |                           |                                  | (6 629,96) |
| Saldo final                                                | -                             | -                       | -                         | -                                | -          |
| <b>Activos líquidos</b>                                    | -                             | -                       | -                         | -                                | -          |

## 31-12-2023

|                                                            | Projectos<br>de<br>desenvolv. | Programas<br>computador | Propriedade<br>industrial | Outros<br>activos<br>intangíveis | Total    |
|------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------|---------------------------|----------------------------------|----------|
| <b>Activos</b>                                             |                               |                         |                           |                                  |          |
| Saldo inicial                                              |                               | 6 629,96                | -                         | -                                | 6 629,96 |
| Saldo final                                                | -                             | 6 629,96                | -                         | -                                | 6 629,96 |
| <b>Depreciações acumuladas e<br/>perdas por imparidade</b> |                               |                         |                           |                                  |          |
| Saldo inicial                                              |                               | 6 629,96                | -                         | -                                | 6 629,96 |
| Depreciações do exercício                                  |                               |                         |                           |                                  | -        |
| Saldo final                                                | -                             | 6 629,96                | -                         | -                                | 6 629,96 |
| <b>Activos líquidos</b>                                    | -                             | -                       | -                         | -                                | -        |

Dada a transferência de atividade para a empresa mãe CARRIS, desreconheceu-se o ativo fixo intangível que se encontrava também totalmente depreciado há já vários anos.

### Vidas úteis

Relativamente aos intangíveis com vida útil finita, as respetivas amortizações foram calculadas de acordo com o previsto no Decreto-Regulamentar 25/2009, de 14 de setembro, tendo em 2011 esgotado as suas reintegrações.

## 6. OUTROS INVESTIMENTOS FINANCEIROS

A rubrica de Outros Investimentos Financeiros é constituída exclusivamente pelos valores aplicados no Fundo de Compensação do Trabalho, resultantes da aplicação da Lei n.º 70/2013, de 30 de agosto aos contratos de trabalho celebrados após 1 de outubro de 2013 e apresentam os seguintes montantes no final dos exercícios em análise. Esta obrigação terminou e a empresa estudará a melhor forma de requerer a respetiva restituição.

|                        | <u>31-12-2024</u> | <u>31-12-2023</u> |
|------------------------|-------------------|-------------------|
| Fundo Compes. Trabalho | 17 385,98         | 17 385,98         |
|                        | <u>17 385,98</u>  | <u>17 385,98</u>  |

## 7. IMPOSTOS SOBRE O RENDIMENTO

De acordo com a legislação em vigor, as declarações fiscais estão sujeitas a revisão e correção por parte das autoridades fiscais durante um período de quatro anos (cinco anos para a Segurança Social), exceto quando tenha havido prejuízos fiscais, tenham sido concedidos benefícios fiscais, ou estejam em curso inspeções, reclamações ou impugnações, casos estes em que, dependendo das circunstâncias, os prazos são

alargados ou suspensos. Deste modo, as declarações fiscais da Empresa dos anos de 2020 a 2024 poderão vir ainda ser sujeitas a revisão.

Nos termos do artigo 81.º do código do IRC, a Empresa encontra-se sujeita adicionalmente a tributações autónomas sobre um conjunto de encargos às taxas previstas no mencionado artigo.

O gasto com impostos sobre o rendimento nestes dois exercícios é detalhado conforme se segue:

#### GASTOS COM IMPOSTOS SOBRE O RENDIMENTO

|                                       | <b>2024</b>             | <b>2023</b>             |
|---------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Imposto corrente e ajustamentos:      |                         |                         |
| Imposto corrente do período           | 14 658,48               | 34 229,35               |
|                                       | <u>14 658,48</u>        | <u>34 229,35</u>        |
| Impostos diferidos:                   | -                       | -                       |
| Gasto com impostos sobre o rendimento | <b><u>14 658,48</u></b> | <b><u>34 229,35</u></b> |

#### RECONCILIAÇÃO IMPOSTO CORRENTE

|                                                          | <b>2024</b>             | <b>2023</b>             |
|----------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Resultado antes de imposto                               | 121 337,09              | 478 435,51              |
| Gasto com impostos sobre o rendim.apurado                | 14 429,36               | 33 078,02               |
| Tributações autónomas                                    | 229,12                  | 1 151,33                |
| Diferenças temporárias:                                  | <u>14 658,48</u>        | <u>34 229,35</u>        |
| Ajustamentos relativos ao imposto de períodos anteriores |                         |                         |
| Gasto com impostos sobre o rendimento                    | <b><u>14 658,48</u></b> | <b><u>34 229,35</u></b> |

## 8. INVENTÁRIOS

Em 31 de dezembro de 2024 e de 2023, respetivamente, os Inventários da Empresa eram compostos da seguinte forma:

|                                               | 31-12-2024        |                       |                 | 31-12-2023          |                       |                     |
|-----------------------------------------------|-------------------|-----------------------|-----------------|---------------------|-----------------------|---------------------|
|                                               | Quantia bruta     | Perdas por imparidade | Quantia líquida | Quantia bruta       | Perdas por imparidade | Quantia líquida     |
| Mercadorias                                   |                   |                       |                 |                     |                       |                     |
| Matérias-Primas, subsidiárias e de consumo    | 110 137,71        | 110 137,71            | -               | 2 260 828,47        | 92 248,00             | 2 168 580,47        |
| Produtos acabados e intermédios               |                   |                       | -               |                     |                       | -                   |
| Subprodutos, desperdícios, resíduos e refugos |                   |                       | -               |                     |                       | -                   |
| Produtos e trabalhos em curso                 | -                 |                       | -               | 25 085,43           |                       | 25 085,43           |
| Adiantamentos por conta de compras            |                   |                       |                 |                     |                       |                     |
|                                               | <b>110 137,71</b> | <b>110 137,71</b>     | <b>-</b>        | <b>2 285 913,90</b> | <b>92 248,00</b>      | <b>2 193 665,90</b> |

A CARRISBUS alienou igualmente o inventário à CARRIS, no final do ano de 2024, tendo nesse processo identificado e constituído imparidades para os artigos que apresentavam uma probabilidade muito reduzida de ser utilizados futuramente ou de poderem ser comercializados.

Custo das mercadorias vendidas e das matérias consumidas e variação dos inventários de produção

O custo das mercadorias vendidas e das matérias consumidas reconhecido nos dois últimos exercícios apresentou os seguintes valores:

|                                                       | 2024        |                     |          |                     |
|-------------------------------------------------------|-------------|---------------------|----------|---------------------|
|                                                       | Mercadorias | MP, subsid. consumo | Outros   | Total               |
| Saldo inicial                                         |             | 2 168 580,47        |          | 2 168 580,47        |
| Compras                                               |             | 4 345 877,29        |          | 4 345 877,29        |
| Regularizações                                        |             | -                   |          | -                   |
| Saldo final                                           |             | -                   |          | -                   |
| <b>Custo das merc. vendidas e das mat. consumidas</b> | <b>-</b>    | <b>6 514 457,76</b> | <b>-</b> | <b>6 514 457,76</b> |

|                                                       | 2023        |                     |          | Total               |
|-------------------------------------------------------|-------------|---------------------|----------|---------------------|
|                                                       | Mercadorias | MP, subsid. consumo | Outros   |                     |
| Saldo inicial                                         |             | 1 923 507,97        |          | 1 923 507,97        |
| Compras                                               |             | 4 209 456,85        |          | 4 209 456,85        |
| Regularizações                                        |             | -                   |          | -                   |
| Saldo final                                           |             | 2 168 580,47        |          | 2 168 580,47        |
| <b>Custo das merc. vendidas e das mat. consumidas</b> | <b>-</b>    | <b>3 964 384,35</b> | <b>-</b> | <b>3 964 384,35</b> |

A variação dos inventários da produção nos exercícios em análise é detalhada nos seguintes quadros:

|                                             | 2024              |             |                      |          |
|---------------------------------------------|-------------------|-------------|----------------------|----------|
|                                             | Produtos acabados | Subprodutos | Produtos trab. curso | Outros   |
| Saldo inicial                               |                   |             | 25 085,43            |          |
| Saldo final                                 |                   |             | -                    |          |
| <b>Variação dos inventários da produção</b> | <b>-</b>          | <b>-</b>    | <b>(25 085,43)</b>   | <b>-</b> |

|                                             | 2023              |             |                      |          |
|---------------------------------------------|-------------------|-------------|----------------------|----------|
|                                             | Produtos acabados | Subprodutos | Produtos trab. curso | Outros   |
| Saldo inicial                               |                   |             | 76 424,96            |          |
| Saldo final                                 |                   |             | 25 085,43            |          |
| <b>Variação dos inventários da produção</b> | <b>-</b>          | <b>-</b>    | <b>(51 339,53)</b>   | <b>-</b> |

## 9. ATIVOS FINANCEIROS

### Clientes e Outras Contas a Receber

Em 31 de dezembro de 2024 e de 2023, respetivamente, as Contas a Receber da Empresa apresentavam a seguinte composição:

|                             | 31-12-2024                 |                      |                             | 31-12-2023                 |                      |                             |
|-----------------------------|----------------------------|----------------------|-----------------------------|----------------------------|----------------------|-----------------------------|
|                             | Quantia bruta              | Imparidade acumulada | Quantia escriturada líquida | Quantia bruta              | Imparidade acumulada | Quantia escriturada líquida |
| Não correntes:              | -                          | -                    | -                           | -                          | -                    | -                           |
| Correntes:                  |                            |                      |                             |                            |                      |                             |
| Clientes                    | 3 936 263,98               |                      | 3 936 263,98                | 1 021 301,51               |                      | 1 021 301,51                |
| Outros créditos a receber   | 24 410,50                  |                      | 24 410,50                   | 63 531,95                  |                      | 63 531,95                   |
| Adiantamento a Fornecedores | -                          |                      | -                           | -                          |                      | -                           |
|                             | <u>3 960 674,48</u>        | -                    | <u>3 960 674,48</u>         | <u>1 084 833,46</u>        | -                    | <u>1 084 833,46</u>         |
|                             | <b><u>3 960 674,48</u></b> | -                    | <b><u>3 960 674,48</u></b>  | <b><u>1 084 833,46</u></b> | -                    | <b><u>1 084 833,46</u></b>  |

É de salientar que nos 2 anos em apreço não se verificaram atrasos nos recebimentos, pelo que os saldos apresentados correspondem a quantias que se encontram com maturidades enquadradas nos prazos de liquidação acordados, não havendo valores em mora. O montante em saldo em 31/12/2024 reflete a venda de inventário e ativos fixos tangíveis à CARRIS.

## 10. DIFERIMENTOS ATIVOS

Nos dois últimos exercícios económicos, as rubricas do ativo corrente “Diferimentos” apresentavam os seguintes valores:

|                     | 31-12-2024 | 31-12-2023      |
|---------------------|------------|-----------------|
| Gastos a reconhecer | -          | 2 082,60        |
|                     | <u>-</u>   | <u>2 082,60</u> |

## 11. INSTRUMENTOS DE CAPITAL PRÓPRIO

Em 31 de dezembro de 2024 o capital subscrito mantinha a seguinte composição:

|                        | <b>31-12-2024</b> | <b>31-12-2023</b> |
|------------------------|-------------------|-------------------|
| Capital                |                   |                   |
| Valor nominal          | 74 960,00         | 74 960,00         |
| Capital não realizado  |                   |                   |
| Custos de emissão      |                   |                   |
| Acções/quotas próprias | (4,00)            | (4,00)            |
| Prémios / descontos    |                   |                   |
|                        | <b>74 956,00</b>  | <b>74 956,00</b>  |

Em Assembleia Geral, de 18 de maio de 2011, foi deliberada a aquisição pela própria empresa de ações anteriormente detidas por três dos acionistas individuais. Posteriormente, foi decidida a aquisição de uma outra ação igualmente detida por um acionista individual, ficando a empresa na posse de 4 ações.

No decurso dos exercícios findos em 31 de dezembro de 2024 e em 31 de dezembro de 2023, as outras reservas apresentaram o seguinte movimento:

|                               | Reservas<br>livres | Pagamentos a<br>empregados<br>com base em<br>acções | Reserva de<br>cobertura | Reserva de<br>conversão<br>cambial | Reserva<br>estatutária | Outras | Total<br>Outras<br>Reservas |
|-------------------------------|--------------------|-----------------------------------------------------|-------------------------|------------------------------------|------------------------|--------|-----------------------------|
| Quantia em 1-1-2023           |                    |                                                     |                         |                                    |                        |        | -                           |
| Saldo inicial                 | 831 030,61         |                                                     |                         |                                    |                        |        | 831 030,61                  |
| Transferência resultados 2022 |                    |                                                     |                         |                                    |                        |        | -                           |
| Quantia em 31-12-2023         | 831 030,61         | -                                                   | -                       | -                                  | -                      | -      | 831 030,61                  |
| Transferência resultados 2023 | -                  |                                                     |                         |                                    |                        |        | -                           |
| Quantia em 31-12-2024         | <b>831 030,61</b>  | -                                                   | -                       | -                                  | -                      | -      | <b>831 030,61</b>           |

Deve-se salientar a constituição de uma reserva indisponível no valor da aquisição das ações próprias, em cumprimento do preceituado no Artigo 324º do Código das Sociedades Comerciais.

Por deliberação unânime por escrito tomada pela acionista CARRISTUR – Inovação em Transportes Urbanos e Regionais, Sociedade Unipessoal, Lda. em 13 de maio de 2024, a aplicação do resultado líquido positivo do exercício findo em 31 de dezembro de 2023, no montante de 444.206,16€ foi transferida integralmente para Resultados Transitados.

## 12. PROVISÕES, PASSIVOS CONTINGENTES E ACTIVOS CONTINGENTES

Na sequência de uma Auditoria Externa sobre as atividades realizada pela CARRISBUS nas instalações da CARRIS (responsabilidade por danos ambientais), foi deliberado pelo Conselho de Administração a criação de uma provisão para riscos ambientais no valor de 2.000 euros, em substituição de uma garantia financeira. Assim, foi constituída em 2015 uma provisão desta natureza.

|                                               | 31/12/2024      |          |           |                   |             | Saldo final     |
|-----------------------------------------------|-----------------|----------|-----------|-------------------|-------------|-----------------|
|                                               | Saldo inicial   | Aumentos | Reversões | Passagem do tempo | Utilizações |                 |
| Impostos                                      |                 |          |           |                   |             | -               |
| Garantias a clientes                          |                 |          |           |                   |             | -               |
| Processos judiciais em curso                  |                 |          |           |                   |             | -               |
| Acidentes de trabalho e doenças profissionais |                 |          |           |                   |             | -               |
| Matérias ambientais                           | 2 000,00        |          |           |                   |             | 2 000,00        |
| Contratos onerosos                            |                 |          |           |                   |             | -               |
| Reestruturações                               |                 |          |           |                   |             | -               |
| Outras provisões                              |                 |          |           |                   |             | -               |
|                                               | <b>2 000,00</b> | -        | -         |                   | -           | <b>2 000,00</b> |

|                                               | 31/12/2023      |          |           |                   |             | Saldo final     |
|-----------------------------------------------|-----------------|----------|-----------|-------------------|-------------|-----------------|
|                                               | Saldo inicial   | Aumentos | Reversões | Passagem do tempo | Utilizações |                 |
| Impostos                                      |                 |          |           |                   |             | -               |
| Garantias a clientes                          |                 |          |           |                   |             | -               |
| Processos judiciais em curso                  |                 |          |           |                   |             | -               |
| Acidentes de trabalho e doenças profissionais |                 |          |           |                   |             | -               |
| Matérias ambientais                           | 2 000,00        |          |           |                   |             | 2 000,00        |
| Contratos onerosos                            |                 |          |           |                   |             | -               |
| Reestruturações                               |                 |          |           |                   |             | -               |
| Outras provisões                              |                 |          |           |                   |             | -               |
|                                               | <b>2 000,00</b> | -        | -         |                   | -           | <b>2 000,00</b> |

### 13. PASSIVOS FINANCEIROS

Em 31 de dezembro de 2024 e de 2023, respetivamente, as rubricas de “Fornecedores” e de “Outros passivos financeiros” apresentavam a seguinte composição:

|                                               | <b>31-12-2024</b>   | <b>31-12-2023</b>   |
|-----------------------------------------------|---------------------|---------------------|
| Fornecedores                                  |                     |                     |
| Fornecedores, conta corrente                  | 2 131 828,41        | 1 409 576,66        |
| Fornecedores, fact. em recepção e conferência | 203 555,40          | 171 449,77          |
|                                               | <u>2 335 383,81</u> | <u>1 581 026,43</u> |
| Outros passivos financeiros                   |                     |                     |
| Adiantamentos de Clientes                     | 275 000,00          |                     |
| Estado e outros entes públicos                | 159 720,27          | 223 611,23          |
| Outras dívidas a pagar                        |                     |                     |
| Out Contas a Pagar Não Corrente               |                     |                     |
| Out dívidas a Pagar Corrente                  | 45 445,73           | 362 159,85          |
|                                               | <u>480 166,00</u>   | <u>585 771,08</u>   |
|                                               | <b>2 815 549,81</b> | <b>2 166 797,51</b> |

A rubrica de Outras Dívidas a Pagar apresenta a seguinte composição nos dois anos em análise.

| Outras dívidas a Pagar Corrente |                   |                   |
|---------------------------------|-------------------|-------------------|
|                                 | <b>31-12-2024</b> | <b>31-12-2023</b> |
| Pessoal - Out. Oper. Pessoal    | -                 | 2 301,87          |
| Acréscimos de gastos - Pessoal  | 19 459,74         | 335 231,17        |
| Outros Acréscimos de Gastos     | 11 496,99         | 5 985,00          |
| Out. Devedores e Credores       | 14 489,00         | 18 641,81         |
|                                 | <u>45 445,73</u>  | <u>362 159,85</u> |

## 14. ADIANTAMENTOS DE CLIENTES, ADIANTAMENTOS A FORNECEDORES E OUTRAS DÍVIDAS A PAGAR

Em 31 de dezembro de 2024 e de 2023, respetivamente, as rubricas “Adiantamentos de Clientes”, “Adiantamentos a Fornecedores” e “Outras Dívidas a Pagar” apresentavam a seguinte composição:

|                           | <u>31-12-2024</u> | <u>31-12-2023</u> |
|---------------------------|-------------------|-------------------|
| Adiantamentos de clientes | 275 000,00        | -                 |
|                           | <u>275 000,00</u> | <u>-</u>          |
| Outras dívidas a pagar    | 45 445,73         | 362 159,85        |
|                           | <u>320 445,73</u> | <u>362 159,85</u> |

## 15. ESTADO E OUTROS ENTES PÚBLICOS

Em 31 de dezembro de 2024 e de 2023, respetivamente, as rubricas de “Estado e outros entes públicos” apresentavam os seguintes valores e composição:

|                                                   | <u>31-12-2024</u> |                   | <u>31-12-2023</u> |                   |
|---------------------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|                                                   | <u>Activo</u>     | <u>Passivo</u>    | <u>Activo</u>     | <u>Passivo</u>    |
| Imposto sobre o rendimento das pessoas colectivas |                   |                   |                   |                   |
| Pagamentos por conta                              | -                 |                   | -                 |                   |
| Pagamento Especial por conta                      |                   |                   |                   |                   |
| Estimativa de imposto                             | 9 977,52          |                   |                   | 17 564,35         |
| Retenção na Fonte                                 |                   |                   |                   |                   |
| Imposto sobre o rendimento das pessoas singulares |                   | 4 277,00          |                   | 7 326,00          |
| Imposto sobre o valor acrescentado                |                   | 102 471,15        |                   | 146 576,06        |
| Contribuições para a Segurança Social             |                   | 52 562,39         |                   | 51 735,09         |
| Outros Impostos                                   |                   | 409,73            |                   | 409,73            |
|                                                   | <u>9 977,52</u>   | <u>159 720,27</u> | <u>-</u>          | <u>223 611,23</u> |

No período corrente, os valores da conta Estado e Outros Entes Públicos correspondem aos montantes a liquidar no exercício seguinte e são relativos a retenções na fonte de IRS (do mês de dezembro), IVA (relativo aos meses de novembro e de dezembro) e segurança social (de dezembro), cumprindo-se os prazos legais de pagamento destas obrigações fiscais e sociais.

## 16. RÉDITO

O rédito reconhecido pela Empresa nos dois últimos exercícios é detalhado conforme se segue:

|                       | <b>2024</b>          | <b>2023</b>          |
|-----------------------|----------------------|----------------------|
| Venda de bens         | 2 298 847,25         | 7 219,45             |
| Prestação de serviços | 11 706 548,39        | 11 641 842,65        |
| ...                   |                      |                      |
|                       | <b>14 005 395,64</b> | <b>11 649 062,10</b> |

A rubrica 'Venda de bens' reflete a alienação de inventário e ativos fixos tangíveis à CARRIS, no âmbito da decisão estratégica já mencionada.

## 17. FORNECIMENTOS E SERVIÇOS EXTERNOS

A rubrica de "Fornecimentos e serviços externos" nos exercícios de 2024 e 2023 apresentou os seguintes valores:

|                                          | <u>2024</u>                | <u>2023</u>                |
|------------------------------------------|----------------------------|----------------------------|
| 621 - Subcontratos                       | 3 535 592,73               | 3 278 309,03               |
| 622- Serviços especializados             | 266 888,82                 | 305 814,16                 |
| 623 - Materiais                          | 831 030,87                 | 652 281,35                 |
| 624 - Energia e Fluidos                  | 5 372,21                   | 19 339,51                  |
| 625 - Deslocações, estadas e transportes | 7 017,69                   | 7 100,68                   |
| 626 - Serviços diversos                  | 61 807,26                  | 47 019,16                  |
|                                          | <u><b>4 707 709,58</b></u> | <u><b>4 309 863,89</b></u> |

A conta 622 – Serviços Especializados inclui o gasto com a certificação legal de contas no montante de 6.500 euros.

## 18. GASTOS COM O PESSOAL

A rubrica de “Gastos com o pessoal” nos exercícios e 2024 e de 2023 apresentou os seguintes valores:

|                                         | <u>2024</u>                | <u>2023</u>                |
|-----------------------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Remunerações do pessoal                 | 2 221 762,26               | 2 223 016,84               |
| Indemnizações                           |                            |                            |
| Encargos sobre remunerações             | 476 335,16                 | 477 592,49                 |
| Seguros de ac. trabalho e doenças prof. | 34 712,00                  | 26 284,11                  |
| Outros                                  | (315 137,47)               | 53 226,11                  |
|                                         | <u><b>2 417 671,95</b></u> | <u><b>2 780 119,55</b></u> |

Por seu lado, a composição do quadro de colaboradores teve a seguinte evolução:

|                         | <u>2024</u> | <u>2023</u> |
|-------------------------|-------------|-------------|
| Número de Colaboradores | 114         | 117         |

## 19. DEPRECIações E AMORTIZAÇÕES

A decomposição da rubrica de “Gastos / Reversões de Depreciação e de Amortização” nos dois últimos exercícios apresenta os seguintes valores:

|                         | <u>2024</u>        | <u>2023</u>             |
|-------------------------|--------------------|-------------------------|
| Activos fixos tangíveis | 0,00               | 41 845,05               |
| Intangíveis             | 0,00               | 0,00                    |
|                         | <u><b>0,00</b></u> | <u><b>41 845,05</b></u> |

## 20. OUTROS RENDIMENTOS

A decomposição da rubrica de “Outros rendimentos” nos exercícios de dezembro de 2024 e de 2023 apresenta os seguintes valores:

|                                                       | <u>2024</u>             | <u>2023</u>             |
|-------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Rendimentos suplementares:                            |                         |                         |
| Outros rendimentos suplementares                      | 17 343,00               | 29 349,38               |
| Descontos de pronto pagamento obtidos                 |                         |                         |
| Ganhos em inventários                                 | 35 695,82               | 8 066,89                |
| Rendimentos e ganhos em investimentos não financeiros | 3,66                    | 40,00                   |
| Outros                                                |                         |                         |
| Correcções relativas a períodos anteriores            | 11 100,35               | 17 665,88               |
| Outros não especificados                              | 2 701,75                | 22 196,40               |
|                                                       | <u><b>66 844,58</b></u> | <u><b>77 318,55</b></u> |

## 21. OUTROS GASTOS

A decomposição da rubrica de “Outros Gastos” nos dois exercícios em análise apresenta-se da seguinte forma:

|                                                  | 2024              | 2023             |
|--------------------------------------------------|-------------------|------------------|
| Impostos                                         | 421,64            | 754,28           |
| Gastos e perdas em investimentos não financeiros | 101 072,65        |                  |
| Outros                                           |                   |                  |
| Correcções relativas a períodos anteriores       | 22 350,06         | 16 466,40        |
| Coimas e multas                                  | 1 882,26          |                  |
| Outros não especificados                         | 1 185,23          | 7 108,31         |
|                                                  | <b>126 911,84</b> | <b>24 328,99</b> |

## 22. PARTES RELACIONADAS

No decurso dos exercícios de 2024 e de 2023, respetivamente, foram efetuadas as seguintes transações com partes relacionadas (valores expurgados de IVA):

| 2024                                                        | Compras de inventários | Compras activos fixos | Serviços obtidos    | Vendas de inventários | Vendas activos fixos | Serviços prestados   |
|-------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|
| Empresa-mãe                                                 |                        |                       |                     |                       |                      |                      |
| CARRIS, SA                                                  | 105 121,10             |                       | 1 546 093,42        | 2 297 371,28          | 128 759,84           | 11 529 030,78        |
| CARRISTUR, LDA.                                             |                        |                       | 3 481,33            |                       |                      | 167 250,08           |
| Entidades com controlo conjunto ou influência significativa |                        |                       |                     |                       |                      |                      |
| Subsidiárias                                                |                        |                       |                     |                       |                      |                      |
| Associadas                                                  |                        |                       |                     |                       |                      |                      |
| Interesses em empreendimentos conjuntos                     |                        |                       |                     |                       |                      |                      |
| Pessoal chave da gestão                                     |                        |                       |                     |                       |                      |                      |
| Outras partes relacionadas                                  |                        |                       |                     |                       |                      |                      |
|                                                             | <b>105 121,10</b>      |                       | <b>1 549 574,75</b> | <b>2 297 371,28</b>   | <b>128 759,84</b>    | <b>11 696 280,86</b> |

2023

|                                                             | Compras de inventários | Compras activos fixos | Serviços obtidos    | Vendas de inventários | Vendas activos fixos | Serviços prestados   |
|-------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|
| Empresa-mãe                                                 |                        |                       |                     |                       |                      |                      |
| CARRIS, SA                                                  | 96 576,01              |                       | 1 710 291,00        | 7 219,45              |                      | 11 487 105,05        |
| CARRISTUR, LDA.                                             |                        |                       | 4 223,97            |                       |                      | 149 119,40           |
| Entidades com controlo conjunto ou influência significativa |                        |                       |                     |                       |                      |                      |
| Subsidiárias                                                |                        |                       |                     |                       |                      |                      |
| Associadas                                                  |                        |                       |                     |                       |                      |                      |
| Interesses em empreendimentos conjuntos                     |                        |                       |                     |                       |                      |                      |
| Pessoal chave da gestão                                     |                        |                       |                     |                       |                      |                      |
| Outras partes relacionadas                                  |                        |                       |                     |                       |                      |                      |
|                                                             | <b>96 576,01</b>       |                       | <b>1 714 514,97</b> | <b>7 219,45</b>       |                      | <b>11 636 224,45</b> |

Nos dois exercícios em apreço, a Empresa apresentava os seguintes saldos com as mesmas partes relacionadas:

2024

|                                                             | Contas a receber correntes | Contas a pagar correntes | Contas a pagar não correntes | Total contas a pagar |
|-------------------------------------------------------------|----------------------------|--------------------------|------------------------------|----------------------|
| Empresa-mãe                                                 |                            |                          |                              |                      |
| CARRIS, SA                                                  | 3 936 197,56               | 373 326,94               |                              | 373 326,94           |
| CARRISTUR, LDA.                                             |                            |                          |                              |                      |
| Entidades com controlo conjunto ou influência significativa |                            |                          |                              |                      |
| Subsidiárias                                                |                            |                          |                              |                      |
| Associadas                                                  |                            |                          |                              |                      |
| Interesses em empreendimentos conjuntos                     |                            |                          |                              |                      |
| Pessoal chave da gestão                                     |                            |                          |                              |                      |
| Outras partes relacionadas                                  |                            |                          |                              |                      |
|                                                             | <b>3 936 197,56</b>        | <b>373 326,94</b>        |                              | <b>373 326,94</b>    |

2023

|                                                             | Contas a receber correntes | Contas a pagar correntes | Contas a pagar não correntes | Total contas a pagar |
|-------------------------------------------------------------|----------------------------|--------------------------|------------------------------|----------------------|
| Empresa-mãe                                                 |                            |                          |                              |                      |
| CARRIS, SA                                                  | 990 712,19                 | 141 402,45               |                              | 141 402,45           |
| CARRISTUR, LDA.                                             | 30 186,37                  | 822,03                   |                              | 822,03               |
| Entidades com controlo conjunto ou influência significativa |                            |                          |                              |                      |
| Subsidiárias                                                |                            |                          |                              |                      |
| Associadas                                                  |                            |                          |                              |                      |
| Interesses em empreendimentos conjuntos                     |                            |                          |                              |                      |
| Pessoal chave da gestão                                     |                            |                          |                              |                      |
| Outras partes relacionadas                                  |                            |                          |                              |                      |
|                                                             | <b>1 020 898,56</b>        | <b>142 224,48</b>        |                              | <b>142 224,48</b>    |

## 23. INFORMAÇÕES EXIGIDAS POR DIPLOMAS LEGAIS

A Empresa não apresenta dívidas ao Estado em situação de mora, nos termos do Decreto-Lei 534/80, de 7 de novembro.

Dando cumprimento ao estipulado no Decreto nº 411/91, de 17 de outubro, a situação da Empresa encontra-se regularizada perante a Segurança Social.

## 24. ACONTECIMENTOS APÓS A DATA DO BALANÇO

Após a data do balanço não ocorreram quaisquer acontecimentos que originassem ajustamentos às demonstrações financeiras.

No entanto, importa referir que foi concretizada, com sucesso, a decisão estratégica de transferir a atividade da CARRISBUS para a sua empresa-mãe, a CARRIS, com a integração dos trabalhadores da CARRISBUS na CARRIS, com referência a 1 de janeiro de 2025. Decorrente deste facto, será previsível, a curto prazo, a dissolução e liquidação da CARRISBUS.

### O CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO

Presidente:

Dr. Pedro Gonçalo de Brito Aleixo Bogas

### A CONTABILISTA CERTIFICADA

Dra. Maria Leonor Ralo

Administradora:

Dr.<sup>a</sup> Ana Cristina Pereira Coelho

Administradora:

Eng.<sup>a</sup> Maria de Albuquerque Rodrigues da Silva Lopes Duarte

---

---

# CERTIFICAÇÃO LEGAL DAS CONTAS

---

---

# RELATÓRIO E PARECER DO FISCAL ÚNICO